



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Μεταφορικών και Λοιπών Επιχειρήσεων**

**ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, Τ.Κ. 10191

Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη

Τηλέφωνο : 2106508783

Σύζευξις : 2131308783

E-mail : dem@yme.gov.gr

Παπάγου, 24 Φεβρουαρίου 2022

Αριθ. Πρωτ.: Γ5/οικ 56712

Προς:

Όπως Πίνακας Διανομής

Θέμα: Ν.3446/2006 - Διοικητικές κυρώσεις για παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών εμπορευματικών μεταφορών - Διευκρινίσεις εφαρμογής της κυα αριθμ. Γ5/353651/2021 (Β' 6238)

Σχετ.: Η αριθμ. πρωτ. Γ5/οικ.703/3-1-2022 (ΑΔΑ 6ΣΗΠ465ΧΘΞ-ΑΘΤ) εγκύκλιος

Σας κοινοποιούμε για ενημέρωση και εφαρμογή την κ.υ.α αριθμ. Γ5/55376/2022 (Β' 815, ΑΔΑ ΩΖΚΛ465ΧΘΞ-ΤΕΡ), με την οποία τροποποιείται η κ.υ.α. αριθμ. Γ5/353651/2021 (ΦΕΚ Β' 6238, ΑΔΑ ΩΥ3Α465ΧΘΞ-Ω1Φ). Ημερομηνία έναρξης εφαρμογής είναι η 27^η Φεβρουαρίου 2022. Για τα θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσης διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

Α. Περιγραφή παραβάσεων

1. Το άρθρο 3 περ. β) της κυα Γ5/353651/2021 ορίζει «*Η περιγραφή της παράβασης συμπληρώνεται από τις διατάξεις που προβλέπουν την αντίστοιχη υποχρέωση*». Κάθε παράβαση της κυα Γ5/353651/2021 αντιστοιχεί σε μια ή περισσότερες διατάξεις της νομοθεσίας μεταφορών, όπως ισχύει κάθε φορά, που προβλέπουν τις υποχρεώσεις των μεταφορικών και λοιπών επιχειρήσεων και των άλλων υπευθύνων προσώπων. Για το λόγο αυτό δεν είναι δυνατή η εκ των προτέρων περιοριστική απαρίθμηση των διατάξεων της νομοθεσίας μεταφορών που αντιστοιχούν σε κάθε παράβαση της κυα Γ5/353651/2021. Για υποβοήθηση των αρχών ελέγχου διευκρινίζουμε τα ακόλουθα για τους Πίνακες Α έως Ζ της κυα Γ5/353651/2021, επισημαίνοντας ότι η κατάλληλη παράβαση αναζητείται κάθε φορά με βάση το σύνολο των περιστατικών της υπόθεσης και το σύνολο της εφαρμοστέας νομοθεσίας όπως έχει διευκρινιστεί με τις εγκυκλίους εφαρμογής της.

Πίνακας Α: Παραβάσεις σχετικά με τον έλεγχο

2. Η παράβαση Α1 «Άρνηση διενέργειας ελέγχου» βεβαιώνεται όταν ο οδηγός ή/και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής παραβαίνουν την υποχρέωση του άρθρου 6 παρ. 1 της κυα Γ5/353651/2021.

3. Το άρθρο 6 παρ. 2 της κυα προβλέπει τα ελάχιστα στοιχεία που πρέπει να αποδεικνύονται για τη μεταφορά για να είναι δυνατός ο έλεγχος. Εάν τα ελάχιστα στοιχεία δεν αποδεικνύονται, βεβαιώνονται οι παραβάσεις Α2 ή Α3. Ειδικές διατάξεις που προβλέπουν υποχρέωση για απόδειξη επιπλέον στοιχείων εξακολουθούν να ισχύουν και, εάν προβλέπεται ειδική παράβαση, αυτή επιβάλλεται σωρευτικά με την Α2/Α3. Για την απόδειξη των στοιχείων της μεταφοράς χρησιμοποιούνται τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας μεταφορών ή της φορολογικής νομοθεσίας συνοδευτικά έγγραφα.

Πίνακας Β: Πρόσβαση στην αγορά των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών

4. Ο Πίνακας Β αφορά τις παραβάσεις:

(α) του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009 όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2020/1055

(β) των Διμερών Συμφωνιών Οδικών Μεταφορών της Ελλάδας με τρίτες χώρες

(γ) των Συμφωνιών της ΕΕ με τρίτες χώρες που ρυθμίζουν θέματα πρόσβασης στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών της ΕΕ και

(δ) του ν.δ. 80/1974 (Α' 286) σε συνδυασμό με τον Οδηγό Χρήσης Πολυμερών Ποσοστώσεων ΕΔΥΜ (ο πιο πρόσφατος οδηγός χρήσης ΕΔΥΜ του 2014 είναι διαθέσιμος σε <https://www.itf-oecd.org/ecmt-multilateral-quota-user-guide>).

Αριθμ.	Παράβαση	Σχετικές διατάξεις
B1	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης κοινοτικής άδειας (άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, που έχει ανακληθεί ή λήξει κλπ)	Άρθρα 3 και 4 Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009
B2	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη κοινοτική άδεια ή έγκυρο επικυρωμένο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας (δηλαδή η κοινοτική άδεια ή το επικυρωμένο αντίγραφο έχουν χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)	Άρθρα 3 και 4 Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009
B3	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης βεβαίωσης οδηγού (βεβαίωση οδηγού δεν υπάρχει, έχει παραποιηθεί, ανακληθεί, λήξει κλπ)	Άρθρα 3 και 5 Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009
B4	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού (η βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού έχει χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)	Άρθρα 3 και 5 Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009
B5	Παράνομη ενδομεταφορά	Άρθρο 8 (1) (3) Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009
B6	Παράβαση ποσοτικών ορίων ενδομεταφοράς	Άρθρο 8 (2) (2α) Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009
B7	Διεθνής μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης άδειας διέλευσης ή άδειας ΕΔΥΜ (άδεια ανύπαρκτη, που έχει ανακληθεί ή λήξει, που δεν ισχύει για την Ελλάδα κλπ)	<u>Άδειες διέλευσης</u> : Διμερείς Συμφωνίες Οδικών Μεταφορών της Ελλάδας ή της ΕΕ με Τρίτες Χώρες <u>ΕΔΥΜ</u> : Ν.Δ.80/1974 (Α' 286) και Οδηγός Χρήσης Πολυμερών Ποσοστώσεων ΕΔΥΜ
B8	Διεθνής μεταφορά με άδεια ΕΔΥΜ χωρίς συμπλήρωση ή με	Ν.Δ.80/1974 (Α' 286) και Οδηγός

	ελλιπή συμπλήρωση βιβλίου δρομολογίων	Χρήσης Πολυμερών Ποσοστάσεων ΕΔΥΜ
B9	Υπέρβαση του μέγιστου αριθμού επιτρεπόμενων διαδρομών με χρήση άδειας ΕΔΥΜ	Ν.Δ.80/1974 (Α' 286) και Οδηγός Χρήσης Πολυμερών Ποσοστάσεων ΕΔΥΜ
B10	Μη ορθή εφαρμογή των λοιπών κανόνων χρήσης των αδειών ΕΔΥΜ	Ν.Δ.80/1974 (Α' 286) και Οδηγός Χρήσης Πολυμερών Ποσοστάσεων ΕΔΥΜ
B11	Κυκλοφορία συνδυασμού οχημάτων που δεν προβλέπεται στη Διμερή Συμφωνία Οδικών Μεταφορών	Διμερείς Συμφωνίες Οδικών Μεταφορών της Ελλάδας με Τρίτες Χώρες

5. Σημειώνεται ότι η παράβαση Β7 βεβαιώνεται και σε περίπτωση μεταφορέα εγκατεστημένου στο ΗΒ που πραγματοποιεί οδική εμπορευματική μεταφορά χωρίς την ειδική άδεια που εκδίδει το ΗΒ για μεταφορές στην ΕΕ («UK License for the Community»), όταν αυτή η άδεια απαιτείται σύμφωνα με την Συμφωνία ΕΕ-ΗΒ (σχετική η εγκύκλιος αριθμ. Φ401/3882/8-1-2021, ΑΔΑ 9Ζ7Φ465ΧΘΞ-8ΤΤ).

6. Ειδικά στις ενδομεταφορές (cabotage), σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 3 του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009 ο μεταφορέας οφείλει να αποδείξει λεπτομερή στοιχεία για κάθε μεταφορά, αλλιώς οι ενδομεταφορές δεν θεωρούνται νόμιμες. Επομένως, αν δεν αποδειχθούν τα στοιχεία του άρθρου 8 παρ. 3 Κανονισμού 1072/2009 βεβαιώνεται παράβαση για παράνομη ενδομεταφορά (Β5). Εάν ο ιδιοκτήτης/μισθωτής δεν αποδεικνύει ούτε τα ελάχιστα στοιχεία του άρθρου 6 παρ. 2 της κυα, βεβαιώνεται και η παράβαση Α2/Α3.

Πίνακας Γ: Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό για οδικές εμπορευματικές μεταφορές

7. Ο Πίνακας Γ αφορά τις παραβάσεις της Παραγράφου ΙΕ' του ν. 4093/2012 (Α' 222, Οδηγία 2006/1/ΕΚ), όπως ισχύει, που τελούνται με μηχανοκίνητα οχήματα, ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα ή συρμούς, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσης, σε εθνικές ή διεθνείς μεταφορές. Διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

(α) Για την παράβαση των εθνικών διατάξεων περί έλξης ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων ελληνικής επιχείρησης από μηχανοκίνητο όχημα άλλης ελληνικής επιχείρησης βεβαιώνονται οι παραβάσεις Δ4 ή Ε9 ανάλογα.

(β) Η ύπαρξη μίσθωσης διαπιστώνεται σε κάθε περίπτωση από τα όργανα ελέγχου με βάση τα περιστατικά της υπόθεσης και τα έγγραφα μεταφοράς. Για την διάκριση της μίσθωσης από την έλξη, αναφέρουμε ότι ως «μίσθωση» νοείται η σύμβαση με την οποία ο εκμισθωτής θέτει το όχημά του χωρίς οδηγό στη διάθεση της μισθώτριας επιχείρησης, επί πληρωμή και για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, για να το χρησιμοποιεί αποκλειστικά η μισθώτρια όπως τα δικά της οχήματα για να πραγματοποιεί στο όνομά της οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Σύμβαση με αυτό το περιεχόμενο αποτελεί μίσθωση και ελέγχεται για συμμόρφωση με τις διατάξεις του ν. 4093/2012, ανεξάρτητα από τον τίτλο που φέρει το συμφωνητικό που καταρτίστηκε.

(γ) Προκειμένου για επιχείρηση εγκατεστημένη σε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ, ο τύπος της σύμβασης και οι τυχόν φορολογικές και άλλες θεωρήσεις της ρυθμίζονται από το δικαίωμα του κράτους μέλους εγκατάστασης της επιχείρησης, επομένως δεν ελέγχονται από τα ελληνικά όργανα ελέγχου. Τα όργανα ελέγχου του ν.3446/2006 ελέγχουν μόνον εάν προκύπτουν από το

συμφωνητικό μίσθωσης (ή από άλλο αντίστοιχο έγγραφο που έχει εκδώσει το κράτος μέλος εγκατάστασης της επιχείρησης και βρίσκεται επί του οχήματος) τα ελάχιστα στοιχεία της υποπαραγράφου 11 (όνομα εκμισθωτή και μισθωτή, ημερομηνία και διάρκεια σύμβασης, στοιχεία οχήματος).

(δ) Η παράβαση Γ1 δεν επιβάλλεται σε περίπτωση μη επιτρεπόμενης παραχώρησης της χρήσης ΦΙΧ σε τρίτον, για την οποία υπάρχει ειδική παράβαση (Ε3, Ε4).

Πίνακας Δ Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)

8. Ο Πίνακας Δ αφορά τις παραβάσεις της νομοθεσίας για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και τη διενέργεια μεταφορών με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ).

Αριθμ.	Παράβαση	Σχετικές διατάξεις
Δ1	Διενέργεια μεταφοράς για λογαριασμό τρίτου χωρίς άδεια οδικού μεταφορέα ή με άδεια οδικού μεταφορέα που έχει λήξει, ανακληθεί κλπ	Κανονισμός (ΕΚ) 1071/2009 όπως τροποποιήθηκε με το Κανονισμό (ΕΕ) 2020/1057
Δ2	Μεταφορά με ΦΔΧ εμπορευμάτων ή αντικειμένων άλλων από τα επιτρεπόμενα για αυτήν την κατηγορία οχήματος	Διατάξεις της νομοθεσίας μεταφορών για το μεταφορικό έργο των ΦΔΧ
Δ3	Παράνομη έλξη ρυμουλκούμενου με ΦΔΧ	Διατάξεις της νομοθεσίας μεταφορών για την έλξη ρυμουλκούμενων με ΦΔΧ
Δ4	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς να έχει απογραφεί	Άρθρο 90 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ΥΑ αριθμ. 19800/82 (Β' 455) «Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων» όπως ισχύει και σχετικές εγκύκλιοι
Δ5	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς ηλεκτρονικό σήμα ή παραποίηση αυτού	ΥΑ αριθμ. Γ456/ΟΙΚ.8061/487/2017 (Β' 476) όπως ισχύει

9. Η παράβαση Δ1 αφορά μεταφορική επιχείρηση εγκατεστημένη στην Ελλάδα που διενεργεί εθνική μεταφορά για λογαριασμό τρίτου και έχει υποχρέωση να διαθέτει άδεια οδικού μεταφορέα (δηλαδή δεν εξαιρείται από το πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 1071/2009). Η άδεια οδικού μεταφορέα δεν αποτελεί συνοδευτικό έγγραφο της μεταφοράς και δεν απαιτείται να βρίσκεται επί του οχήματος. Η παράβαση ελέγχεται κατόπιν ενημέρωσης των αρχών ελέγχου από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας ότι η άδεια οδικού μεταφορέα συγκεκριμένης επιχείρησης έχει παύσει να ισχύει και τα ΦΔΧ της επιχείρησης δεν επιτρέπεται να κυκλοφορούν. Η Δ2 παράβαση επιβάλλεται όταν παραβιάζεται ρύθμιση που προβλέπει ορισμένο μεταφορικό έργο για συγκεκριμένη κατηγορία ΦΔΧ.

Πίνακας Ε: Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

10. Ο Πίνακας Ε αφορά τις παραβάσεις της νομοθεσίας για τη διενέργεια μεταφορών με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ) και ιδίως των άρθρων 1 έως 4 του β.δ. 281/1973 (Α' 84), όπως ισχύει, της υ.α. Α2/29542/5347/1991 (Β' 707), όπως ισχύει και των λοιπών ειδικών διατάξεων.

Πίνακας ΣΤ: Μεταφορές με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης

11. Ο Πίνακας ΣΤ αφορά τις παραβάσεις σχετικά με την κυκλοφορία και τη διενέργεια μεταφορών με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων που προβλέπονται σε ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας μεταφορών, όπως ενδεικτικά:

- Η κ.υ.α. Α8/48012/5053/2012 (Β' 3052) «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α') και λοιπές διατάξεις»
- Η κ.υ.α. Α8/63771/6239/2011 (Β' 675) «Διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης», όπως ισχύει
- Η κ.υ.α. Α8/36824/3042/08 (Β' 1335) «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε πρατηριούχους υγρών καυσίμων», όπως ισχύει.

12. Διευκρινίζεται ότι οι παραβάσεις της νομοθεσίας για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (ADR) προβλέπονται αποκλειστικά στην κυα αριθμ. Γ6/57084/1981/2018 (Β' 3135).

Πίνακας Ζ: Ταξινόμηση, θέση σε κυκλοφορία και άδεια οδήγησης

13. Ο Πίνακας Ζ αφορά κυρίως τις παραβάσεις των άρθρων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ, ν.2696/1999, Α' 57) που παραπέμπουν ρητά στο ν. 3446/2006 για παραβάσεις που τελούνται με φορτηγά, και συγκεκριμένα:

Αριθμ.	Παράβαση	Σχετικές διατάξεις
Z1	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί	Μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο
Z2		Ρυμουλκούμενο
Z3	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με άδεια κυκλοφορίας που δεν έχει χορηγηθεί νόμιμα	Άρθρο 87 ΚΟΚ
Z4	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας κατά την αλλαγή κατόχου οχήματος και κατά την μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων	Άρθρο 88 ΚΟΚ
Z5	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος το οποίο δεν έχει τοποθετημένες τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες έχουν νόμιμα χορηγηθεί	Μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο
Z6		Ρυμουλκούμενο
Z7	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με αντικατάσταση των πινακίδων με άλλες που δεν έχουν χορηγηθεί νόμιμα ή με παραποίηση των πινακίδων με οποιαδήποτε μορφή ή μετάθεση από το ένα όχημα σε άλλο ή κατασκευή από άλλον πλην του κατά τις διατάξεις του ΚΟΚ οριζόμενου και κατά τρόπο διάφορο	Άρθρο 89 ΚΟΚ
Z8	Οδήγηση φορτηγού οχήματος του οποίου οι πινακίδες δεν είναι για οποιονδήποτε λόγο ευκρινώς ορατές ή αναγνωρίσιμες από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων ή τοποθέτηση επ' αυτών μη αντανακλαστικού υλικού	Άρθρο 90 ΚΟΚ
Z9	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου χωρίς άδεια οδήγησης ή χωρίς την κατάλληλη άδεια οδήγησης ή με άδεια οδήγησης που έχει ανακληθεί ή αφαιρεθεί για οποιονδήποτε λόγο	Άρθρο 90 ΚΟΚ
Z10	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου ενώ η αντίστοιχη κατηγορία άδειας	Άρθρο 94 ΚΟΚ
		Άρθρο 95 ΚΟΚ

	οδήγησης έχει λήξει	
Z11	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος κατά παράβαση των μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων στο οδικό δίκτυο της Χώρας	Άρθρο 52(8) ΚΟΚ
Z12	Παράνομη κυκλοφορία ΦΙΧ εντός περιοχών απαγόρευσης κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων οχημάτων	Αφορά παράνομη κυκλοφορία ΦΙΧ εντός περιοχών απαγόρευσης κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων οχημάτων όπως καθορίζονται κάθε φορά από τις ισχύουσες διατάξεις (Άρθρο 1 υ.α. Β-27660/712/92, Β' 519)

14. Για τις λοιπές παραβάσεις του ΚΟΚ που τελούνται με φορτηγά συνεχίζουν να εφαρμόζονται αποκλειστικά οι διατάξεις του ΚΟΚ, για παράδειγμα το άρθρο 33 ΚΟΚ σε περίπτωση μεταφοράς προσώπων πέραν των αναγραφόμενων στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Β. Διαδικασία επιβολής και είσπραξης διοικητικών προστίμων

15. Για την διαδικασία ελέγχου, την διαπίστωση, καταλογισμό, επιβολή και είσπραξη των διοικητικών προστίμων της κυα Γ5/353651/2021 και την απόδοσή τους στον κρατικό προϋπολογισμό, έως την έκδοση των κυα του άρθρου 4Β παρ. 3 ν. 3446/2006, όπως προστέθηκε με το άρθρο 30 ν. 4313/2014 (Α' 30) εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι κυα που είχαν εκδοθεί με εξουσιοδότηση του ν. 3446/2006 καθώς και οι οικείες οργανωτικές διατάξεις κάθε αρχής ελέγχου. Υπενθυμίζεται ότι εξακολουθεί να ισχύει η διάταξη του άρθρου 1 παρ. 8 ν.3446/2006 για την απόδοση στον κρατικό προϋπολογισμό ποσοστού 30% των εσόδων από τα πρόστιμα των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου (ΜΚΕ) των Περιφερειών.

16. Τέλος, το άρθρο 1 παρ. 7 ν. 3446/2006, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 30 παρ. 1 ν. 4663/2020 (Α' 30), προβλέπει ότι όλες οι αρχές ελέγχου του άρθρου 2 ν. 3446/2006 αφαιρούν επιτόπου τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος ως διοικητικό μέτρο για την εξασφάλιση καταβολής του προστίμου. Το διοικητικό μέτρο ισχύει για την εξασφάλιση καταβολής όλων των προστίμων, για την καταβολή των οποίων είναι υπεύθυνος ο ιδιοκτήτης/μισθωτής του οχήματος σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 6 της κυα Γ5/353651/2021.

Παρακαλούμε για την ενημέρωση των οργάνων ελέγχου αρμοδιότητάς σας και την εφαρμογή των ανωτέρω.

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης

Ασπασία Γκουρβέλου

Πίνακας Διανομής**I. Αποδέκτες για ενέργεια****Όλες οι Περιφέρειες της Χώρας**

- Γραφεία Περιφερειαρχών
- Γενικούς Διευθυντές Μεταφορών

Με την παράκληση να ενημερωθούν οι Διευθύνσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (ΜΚΕ) περιοχής αρμοδιότητάς τους

Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ)

- Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Καραγιώργη Σερβίας 10 Αθήνα
- Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων

Υψηλάντου 15 10675 Αθήνα

- Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ), Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92 Αθήνα 11853

Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, Διεύθυνση Τροχαίας, 2^ο Τμήμα Νομοθεσίας Τροχαίας και Ενημέρωσης Κοινού, Π. Κανελλοπούλου 4 Αθήνα 10177

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

Κλάδος Αστυνομίας και Τάξης, Διεύθυνση Γενικής Αστυνόμευσης & Κανονισμών Λιμένων
Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1 18510 Πειραιάς

Με την παράκληση να ενημερωθούν τα όργανα ελέγχου αρμοδιότητάς τους

II. Αποδέκτες για ενημέρωση

1. Εθνική Αρχή Διαφάνειας – Μονάδα Επιθεώρησης και Ελέγχων- Τομέας Δημοσίων Έργων και Μεταφορών-Υποτομέας Μεταφορών, Λένορμαν 195 & Αμφιαράου Αθήνα, ΤΚ 104 42
grammateia@aead.gr

2. Υπουργείο Εσωτερικών, Διεύθυνση Οικονομικών ΟΤΑ, Σταδίου 27 Αθήνα 10183

3. Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, Διεύθυνση Προϋπολογισμού Γενικής Κυβέρνησης, Τμήμα Β' Εσόδων, Πανεπιστημίου 37 Αθήνα 10165

4. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γενική Διεύθυνση Ενέργειας, Διεύθυνση Υδρογονανθράκων, Μεσογείων 119, Αθήνα 10192

5. Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ)
Πειραιώς 4 Αθήνα 10431

6. Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ)
Πατησίων 351, 11144 Αθήνα

7. Κεντρική Ένωση Επιμελητήριων Ελλάδος Email: keeuhecci@uhc.gr

Με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη τους

Εσωτερική διανομή: Γραφείο Υφυπουργού, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, Γενικό Διευθυντή Οχημάτων και Εγκαταστάσεων, Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών, Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων, Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας

Συνημμένα: ΦΕΚ Β' 815, ΦΕΚ Β' 6238



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23 Φεβρουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 815

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Γ5/55376

Τροποποίηση της υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις» (Β' 6238).

**ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περ. (α) και (ε) της παρ. 1 και τις παρ. 1α και 2 του άρθρου 4B του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 4663/2020 (Α' 30).

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 74).

3. Την υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις» (Β' 6238).

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

7. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

8. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

9. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

10. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

11. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121 και Α' 126 διόρθωση σφάλματος).

12. Την υπ' αρ. 339/18-07-2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

13. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

14. Την υπ' αρ. 317/22-9-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383).

15. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

16. Την υπ' αρ. 49399/18-2-2022 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλούνται δαπάνες για τον κρατικό προϋπολογισμό, δεδομένου ότι αυτή περιέχει θεσμική ρύθμιση (κυρώσεις), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η παρ. 4 του άρθρου 4 της της υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6238) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων καταλογίζεται ένα συνολικό διοικητικό πρόστιμο, που αποτελείται από το άθροισμα των προστίμων για όλες τις παραβάσεις που συρρέουν. Κατ' εξαίρεση:

α) Όταν η παράβαση με αριθμό Η1 συρρέει με την παράβαση Η29 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο της παράβασης Η1.

β) Όταν οι παραβάσεις με αριθμούς Η2 έως και Η4 συρρέουν με την παράβαση Η29 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο της παράβασης Η29.

γ) Όταν οι παραβάσεις με αριθμό Η18 και Η19 συρρέουν με την παράβαση Η30 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο η παράβαση Η18 ή Η19 αντίστοιχα.

δ) Όταν οι παραβάσεις με αριθμούς Η20 και Η21 συρρέουν με την παράβαση Η30 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο η παράβαση Η30».

Άρθρο 2

Το άρθρο 6 της υπό στοιχεία Γ5/353651/ 7.12. 2021 απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6238) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 6

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

1. Κατά τη διενέργεια ελέγχου ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής είναι υποχρεωμένοι να συνεργάζονται με τα όργανα ελέγχου παρέχοντας πρόσβαση στο όχημα. Σε περίπτωση άρνησης συνεργασίας στον έλεγχο βεβαιώνεται η παράβαση με αριθμό Α1 του πίνακα Α του Παραρτήματος, επιπλέον των παραβάσεων που διαπιστωθούν εφ' όσον καταστεί δυνατός ο έλεγχος και ανεξαρτήτως τυχόν ποινικής ευθύνης.

2. Με επιφύλαξη ειδικών διατάξεων που προβλέπουν επιπρόσθετα στοιχεία ή/και συγκεκριμένα συνοδευτικά έγγραφα για τη μεταφορά, ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής αποδεικνύουν για τη μεταφορά που πραγματοποιείται κατά τη στιγμή του ελέγχου, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) τα στοιχεία του αποστολέα, του μεταφορέα και του παραλήπτη (ονοματεπώνυμο και διεύθυνση)

(β) τον τόπο και την ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων και τον τόπο που έχει οριστεί για την παράδοση

(γ) την περιγραφή και την ποσότητα των εμπορευμάτων.

Τα ανωτέρω στοιχεία αποδεικνύονται με τα συνοδευτικά έγγραφα που εκδίδονται για τη συγκεκριμένη μεταφορά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, ιδίως τις διατάξεις της νομοθεσίας μεταφορών και τις φορολογικές διατάξεις. Για τις διεθνείς μεταφορές, τα στοιχεία μπορούν να αποδεικνύονται και με διεθνή φορτωτική, όπως το δελτίο παράδοσης του ν. 559/1977 (Α' 78) (φορτωτική CMR).

Σε περίπτωση που ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής δεν είναι σε θέση να αποδείξουν για τη μεταφορά που διενεργείται κατά τη στιγμή του ελέγχου το σύνολο των ανωτέρω στοιχείων βεβαιώνεται ανάλογα η παράβαση με αριθμό Α2 ή Α3».

Άρθρο 3

Οι παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 7 της υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6238) αντικαθίστανται ως εξής:

«2. Στην παράβαση με αριθμό Δ4 του Πίνακα Δ του Παραρτήματος τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος αφαιρούνται έως την απογραφή του και αποστέλλονται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών που τα χορήγησε.

3. Στις παραβάσεις με αριθμούς Η3, Η4, Η7, Η8, Η10, Η16, Η17, Η20, Η21, Η24, Η25, Η28, Η29, Η30, Η31, Η32, Η34, Η36 έως και Η41, Η43 και Η44 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, πέραν των διοικητικών προστίμων, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου μέχρι την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων, ώστε να συμμορφώνεται με τις σχετικές σε κάθε περίπτωση διατάξεις και να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, τότε αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος έως ότου εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται το άρθρο 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικές αποφάσεις.

4. Στις παραβάσεις με αριθμούς Η55, Η56 και Η60 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, πέραν των διοικητικών προστίμων, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου και αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του, σύμφωνα με το άρθρο 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικές αποφάσεις. Οι κυρώσεις της παρούσας παραγράφου για την παράβαση Η60 επιβάλλονται ανεξάρτητα και παράλληλα με τις διατάξεις του ν. 2960/2001 (Α' 265) περί λαθρεμπορίας.».

Άρθρο 4

Οι πίνακες του Παραρτήματος της υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6238) αντικαθίστανται με τους πίνακες που Παραρτήματος της παρούσας, ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**Πίνακας Α:** Παραβάσεις σχετικά με τον έλεγχο

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπό- χρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
A1	Άρνηση διενέργειας ελέγχου	X				I O	3000 1000	
A2	Μη απόδειξη στοιχείων μεταφοράς (άρθρο 6 παρ. 2)		X			I O	550 260	
A3	Όχημα (φορτηγό ή συνδυασμός) με ΜΑΜΦΟ άνω των 3,5 τόνων	X				I O	2000 750	

Πίνακας Β: Πρόσβαση στην αγορά των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
B1	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης κοινοτικής άδειας (άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, που έχει ανακληθεί ή λήξει κλπ)	X				I	3000	504
B2	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη κοινοτική άδεια ή έγκυρο επικυρωμένο αντίγραφο		X			I	900	

	της κοινοτικής άδειας (δηλαδή η κοινοτική άδεια ή το επικυρωμένο αντίγραφο έχουν χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)							
B3	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης βεβαίωσης οδηγού (βεβαίωση οδηγού δεν υπάρχει, έχει παραποιηθεί, ανακληθεί, λήξει κλπ)		X			I	550	
B4	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού (η βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού έχει χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)			X		I O	300 100	
B5	Παράνομη ενδομεταφορά		X			I O ΥΦ	950 450 950	
B6	Παράβαση ποσοτικών ορίων ενδομεταφοράς		X			I O ΥΦ	950 450 950	
B7	Διεθνής μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης άδειας διέλευσης ή άδειας ΕΔΥΜ (άδεια ανύπαρκτη, που έχει ανακληθεί ή λήξει, που δεν ισχύει για την Ελλάδα κλπ)	X				I	3000	
B8	Διεθνής μεταφορά με άδεια ΕΔΥΜ χωρίς συμπλήρωση ή με ελλιπή συμπλήρωση βιβλίου δρομολογίων		X			I	700	
B9	Υπέρβαση του μέγιστου αριθμού επιτρεπόμενων διαδρομών με χρήση άδειας ΕΔΥΜ		X			I	950	
B10	Μη ορθή εφαρμογή των λοιπών κανόνων χρήσης των αδειών ΕΔΥΜ			X		I	500	
B11	Κυκλοφορία συνδυασμού οχημάτων που δεν προβλέπεται στη Διμερή Συμφωνία Οδικών Μεταφορών		X			I	950	

Πίνακας Γ: Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό
για οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Γ1	Μεταφορά εμπορευμάτων με όχημα άλλης επιχείρησης χωρίς μισθωτήριο (μισθωτήριο ανύπαρκτο, παραποιημένο, έχει λήξει, δεν έχει τις νόμιμες θεωρήσεις, δεν έχει το ελάχιστο απαιτούμενο περιεχόμενο, η μίσθωση δεν πληροί τις νόμιμες προϋποθέσεις κλπ)		X			I	950	

Πίνακας Δ: Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Δ1	Διενέργεια μεταφοράς για λογαριασμό τρίτου χωρίς άδεια οδικού μεταφορέα ή με άδεια οδικού μεταφορέα που έχει λήξει, ανακληθεί κλπ		X			I	950	
Δ2	Μεταφορά με ΦΔΧ εμπορευμάτων ή αντικειμένων άλλων από τα επιτρεπόμενα για αυτήν την κατηγορία οχήματος			X		I	500	
Δ3	Παράνομη έλξη ρυμουλκουμένου με ΦΔΧ			X		I	500	
Δ4	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς να έχει απογραφεί	X				I	3000	
Δ5	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς ηλεκτρονικό σήμα ή παραποίηση αυτού			X		I	500	

Πίνακας Ε: Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ	
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ				
E1	Μεταφορά με ΦΙΧ, για λογαριασμό της επιχείρησης, αγαθών άλλων από αυτά για τη μεταφορά των οποίων τέθηκε σε κυκλοφορία	έως 3,5 τόνων			X		I	300	
E2	Μεταφορά των οποίων τέθηκε σε κυκλοφορία	άνω των 3,5 τόνων		X			I	550	
E3	Παραχώρηση της χρήσης του ΦΙΧ σε άλλο πρόσωπο και	έως 3,5 τόνων		X			I	550	

E4	διενέργεια μεταφοράς με αυτό	άνω των 3,5 τόνων	X				I	2000	
E5	Μεταφορά με ΦΙΧ αγαθών για λογαριασμό τρίτου	έως 3,5 τόνων		X			I	550	
E6		άνω των 3,5 τόνων	X				I	2000	
E7	Οδήγηση ΦΙΧ από μη επιτρεπόμενα πρόσωπα					X	I O	100 50	
E8	Κυκλοφορία ΦΙΧ αφού έπαυσαν να συντρέχουν οι προϋποθέσεις χορήγησης άδειας ΦΙΧ			X			I	950	
E9	Παράνομη έλξη ρυμουλκούμενου από ρυμουλκό ΙΧ			X			I	950	
E10	Κυκλοφορία ΦΙΧ άνω των 3,5τ χωρίς την αναγραφή των νόμιμων διακριτικών στις πλευρές του αμαξώματος					X	I	250	
E11	Κυκλοφορία ΦΙΧ οχήματος εκτός της περιοχής κυκλοφορίας που ορίζεται στην άδεια κυκλοφορίας					X	I	250	

Πίνακας ΣΤ: Μεταφορές με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
ΣΤ1	Παράνομη κίνηση βυτιοφόρου υγρών καυσίμων (μη νόμιμος τόπος φόρτωσης ή/και εκφόρτωσης)	X				I	3000	
ΣΤ2	Κυκλοφορία βυτιοφόρου υγρών καυσίμων χωρίς αναγραφή των νομίμων σημάτων επί του οχήματος		X			I	950	
ΣΤ3	Μεταφορά με βυτιοφόρο υγρών καυσίμων προϊόντων διαφορετικών από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας ή την άδεια εμπορίας		X			I	950	
ΣΤ4	Μεταφορά με βυτιοφόρο υγρών καυσίμων χωρίς τα νόμιμα συνοδευτικά έγγραφα		X			I	950	

Πίνακας Ζ: Ταξινόμηση, θέση σε κυκλοφορία και άδεια οδήγησης

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			

Z1	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια	Μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο	X					I O	3000 500	
Z2	κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί	Ρυμουλκούμενο		X				I O	950 300	
Z3	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με άδεια κυκλοφορίας που δεν έχει χορηγηθεί νόμιμα		X					I O	3000 500	
Z4	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας κατά την αλλαγή κατόχου οχήματος και κατά την μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων				X			I	300	
Z5	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος το οποίο δεν έχει τοποθετημένες	Μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο	X					I O	2000 500	
Z6	τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες έχουν νόμιμα χορηγηθεί	Ρυμουλκούμενο		X				I O	750 300	
Z7	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με αντικατάσταση των πινακίδων με άλλες που δεν έχουν χορηγηθεί νόμιμα ή με παραποίηση των πινακίδων με οποιαδήποτε μορφή ή μετάθεση από το ένα όχημα σε άλλο ή κατασκευή από άλλον πλην του κατά τις διατάξεις του ΚΟΚ οριζόμενου και κατά τρόπο διάφορο		X					I O	3000 500	
Z8	Οδήγηση φορτηγού οχήματος του οποίου οι πινακίδες δεν είναι για οποιονδήποτε λόγο ευκρινώς ορατές ή αναγνωρίσιμες από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων ή τοποθέτηση επ' αυτών μη αντανακλαστικού υλικού			X				I O	950 300	
Z9	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου χωρίς άδεια οδήγησης ή χωρίς την κατάλληλη άδεια οδήγησης ή		X					I O	1000 1000	501

	με άδεια οδήγησής που έχει ανακληθεί ή αφαιρεθεί για οποιονδήποτε λόγο							
Z10	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου ενώ η αντίστοιχη κατηγορία άδειας οδήγησης έχει λήξει		X			I O	550 260	
Z11	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος κατά παράβαση των μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων στο οδικό δίκτυο της Χώρας				X	I O	200 50	
Z12	Παράνομη κυκλοφορία ΦΙΧ εντός περιοχών απαγόρευσης κυκλοφορίας πετρελαιοκινήτων οχημάτων				X	I O	150 20	

Πίνακας Η: Παραβάσεις σχετικές με τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και διαστάσεις και τα τεχνικά χαρακτηριστικά φορτηγού οχήματος και ρυμουλκούμενων του

Αριθ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ	
		ΙΣΠ	ΠΣ Π	ΣΠ	ΕΠ				
H1	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N3	3% ≤ ... <5%			X	I O ΥΦ	100 50 -		
H2		5% ≤ ... <10%		X		I O ΥΦ	350 150 300	922	
H3*		10% ≤ ... <20%		X			I O ΥΦ	750 350 750	843
H4*		≥20%	X				I O ΥΦ	2500 1000 2500	701
H5	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N2	3% ≤ ... <5%			X	I O ΥΦ	80 40 -		
H6		5% ≤ ... <15%		X		I O ΥΦ	300 100 300	923	
H7*		15% ≤ ... <25%		X			I O ΥΦ	650 300 650	844
H8*		≥25%	X				I O ΥΦ	2000 700 2000	702
H9	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων	15% ≤ ... <30%		X		I O	300 100		

Αριθ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ	
		ΙΣΠ	ΠΣ Π	ΣΠ	ΕΠ				
H10*	τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ν1	≥30%		X			I O	550 260	
H11	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για όχημα κατηγορίας Ο1	≥30%			X		I O	300 100	
H12	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για όχημα κατηγορίας Ο2	15% ≤ ... <30%			X		I O	300 100	
H13	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο3	≥30%		X			I O	550 260	
H14	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο3	3% ≤ ... <5%				X	I O ΥΦ	80 40 -	
H15	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο3	5% ≤ ... <15%			X		I O ΥΦ	300 100 300	
H16*	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο3	15% ≤ ... <25%		X			I O ΥΦ	650 300 650	
H17*	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο3	≥25%	X				I O ΥΦ	2000 700 2000	
H18	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο4	3% ≤ ... <5%				X	I O ΥΦ	100 50 -	
H19	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο4	5% ≤ ... <10%			X		I O ΥΦ	350 150 300	
H20*	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο4	10% ≤ ... <20%		X			I O ΥΦ	750 350 750	
H21*	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο4	≥20%	X				I O ΥΦ	2500 1000 2500	
H22	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο4	3% ≤ ... <5%				X	I O ΥΦ	100 50 -	
H23	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο4	5% ≤ ... <10%			X		I O ΥΦ	350 150 300	922
H24*	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ο4	10% ≤ ... <20%		X			I O ΥΦ	750 350 750	843
H25*	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας Ν και Ο του συνδυασμού είναι	≥20%	X				I O ΥΦ	2500 1000 2500	701

Αριθ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣ Π	ΣΠ	ΕΠ			
	εντός των ορίων της)								
H26	Υπέρβαση μέγιστων ορίων φόρτισης αξόνων οχημάτων	< 15%				X	I O ΥΦ	200 50 -	
H27	κατηγορίας N3 και O4 ή συστημάτων αξόνων του	15% ≤ ... < 25%			X		I O ΥΦ	300 100 300	
H28*		≥ 25%		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H29*	Υπέρβαση της τεχνικά επιτρεπτής μέγιστης μάζας οχήματος κατηγορίας N3 > 19 tn ή των αξόνων του ή των συστημάτων αξόνων του		X				I O ΥΦ	3000 1000 2000	
H30*	Υπέρβαση της τεχνικά επιτρεπτής μέγιστης μάζας για οχήματα κατηγορίας O4 ή των αξόνων του ή των συστημάτων αξόνων του		X				I O ΥΦ	3000 1000 2000	
H31*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου μήκους για οχήματα κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	2% ≤ ... < 20%			X		I O ΥΦ	450 250 450	924
H32*		≥ 20%		X			I O ΥΦ	600 400 600	845
H33	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου πλάτους για οχήματα κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	2,65 μ. ≤ ... < 3,10 μ.			X		I O ΥΦ	450 250 450	925
H34*		≥ 3,10 μ.		X			I O ΥΦ	600 400 600	846
H35	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οχήματος (λαμβάνομένων υπόψη των διατάξεων που ορίζουν διαφορετικά το μέγιστο ύψος του οχήματος)	4 μ. ≤ ... < 4,20 μ.			X		I O ΥΦ	450 250 450	
H36*		≥ 4,20 μ.		X			I O ΥΦ	800 400 800	

Αριθ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣ Π	ΣΠ	ΕΠ			
H37*	Κυκλοφορία	όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ ≥ 12 tn	X				I O	1500 600	
H38*		όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ $3,5$ tn \leq ... < 12tn		X			I O	600 400	
H39*		όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ < 3,5tn				X	I O	200 50	
H40*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις των παρ. 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ ≥ 12 tn	X				I O ΥΦ	1000 600 1000	
H41*		όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ $3,5$ tn \leq ... < 12tn		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H42		όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ < 3,5tn				X	I O ΥΦ	300 100 300	
H43*		όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ ≥ 12 tn	X				I O ΥΦ	1000 600 1000	
H44*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν.3446/2006 [π.χ. οι κατ' εξουσιοδότηση αυτού ν.α.: 3829/259/2013 (Β' 2517) και	όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ $3,5$ tn \leq ... < 12tn		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H45		όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ < 3,5tn				X	I O ΥΦ	300 100 300	

Αριθ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣ Π	ΣΠ	ΕΠ			
	93143/2021 (Β' 1591)]								
H46	Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος διαφορετικά από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας	Χρώμα			X		I O	450 200	
H47		Αριθμός θέσεων			X		I O	300 150	
H48		Αριθμός αξόνων/ τροχών/ ελαστικών		X			I O	900 260	
H49		Καύσιμο		X			I O	600 260	
H50		Σχήμα			X		I O	300 100	
H51		Τύπος/ Είδος αμάξης		X			I O	900 200	
H52		Διαστάσεις αμάξης					I O	600 260	
H53		Ελαστικά για οχήματα κατηγορίας N2, N3, O3 και O4		X			I O	900 260	
H54		Εξαρτήματα, εξοπλισμός οχήματος κατηγορίας N, ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών που δεν αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας ενώ προβλέπεται (ενδεικτικά: γερανός, υδραυλική πόρτα, συστήματα μεταοπικής προστασίας, διατάξεις μηχανικής ζεύξης, σχάρα ποδηλάτων, εργάτης)			X		I O	500 100	
H55♦	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών κατά παράβαση κανονιστικής πράξης που προβλέπει την υποχρεωτική ύπαρξη εξαρτημάτων ή συστημάτων (ενδεικτικά: σύστημα ΣΑΠ, ζώνες ασφαλείας)	X				I O	1500 800		
H56♦	Μη εγκατεστημένος περιοριστής ταχύτητας (εφόσον απαιτείται)	X				I O	2500 1000	203	
H57	Ο περιοριστής ταχύτητας δεν έχει τοποθετηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο			X		I O	500 250	926	
H58	Δόλια χρήση συσκευής ώστε να παραποιούνται τα στοιχεία του περιοριστή ταχύτητας ή δόλια χρήση του περιοριστή ταχύτητας	X				I O	2500 1000	204	
H59	Περιοριστής ταχύτητας που δεν πληροί τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις		X			I O	750 350	847	
H60♦	Παραποίηση ή εξαφάνιση του αριθμού πλαισίου οχήματος	X				I O	2000 500		

Αριθ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣ Π	ΣΠ	ΕΠ			
	κατηγορίας Ν, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών							

* Ακινητοποίηση του οχήματος

♦ Αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος έως τη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις

Άρθρο 5
Τελικές διατάξεις

Προσαρτάται το Παράρτημα ως αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τις 27.2.2022.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πατάγου, 23 Φεβρουαρίου 2022

Οι Υφυπουργοί

Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Υποδομών και Μεταφορών

**ΜΙΧΑΗΛ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: www.et.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: helpdesk.et@et.gr
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.





ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6238

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Γ5/353651

Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. ι 1 στοιχ. (α) και (ε), 1α και 2 του άρθρου 4Β του ν. 3446/2006 (Α' 49), όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 30 του ν. 4663/2020 (Α' 30).

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/403 της 18ης Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 74 της 19.3.2016, σ. 8).

3. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

4. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

6. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

9. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121 και Α' 126 για διόρθωση σφάλματος).

10. Την υπ' αρ. 317/22-9-2021 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383).

11. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

12. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

13. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

14. Την υπ' αρ. 339/18-07-2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

15. Την υπ' αρ. 39446/15-2-2021 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών το εδάφιο ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλούνται δαπάνες για τον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός-Πεδίο Εφαρμογής

1. Σκοπός της παρούσας είναι ο καθορισμός των παραβάσεων, η κατάταξη των παραβάσεων σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και ο καθορισμός διοικητικών κυρώσεων και διοικητικών μέτρων για παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών που αφορά:

α) στην πρόσβαση στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και στη διενέργεια εθνικών και διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγά και ρυμουλκούμενα δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης,

β) στα στοιχεία αναγνώρισης πλαισίου και κινητήρα οχημάτων, στη γενική απογραφή, ταξινόμηση και κυκλοφορία οχημάτων, στις άδειες και πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, άδειες οδήγησης, όταν οι παραβάσεις διαπράττονται με φορτηγά και ρυμουλκούμενα,

γ) στα μέγιστα βάρη και διαστάσεις, στην έλξη οχημάτων, στις επιτρεπόμενες αλλαγές ή τροποποιήσεις του οχήματος, στα τεχνικά χαρακτηριστικά συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών και ρυμουλκούμενων.

2. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται κατά τους ελέγχους που πραγματοποιούνται από τις αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 (Α' 49).

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας νοούνται ως:

α) «Μισθωτής»: η επιχείρηση που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές με όχημα που έχει τεθεί στη διάθεσή της χωρίς οδηγό δυνάμει σύμβασης μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

β) «Υπεύθυνος φόρτωσης»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναφέρεται ως φορτωτής ή αποστολέας στα συνοδευτικά έγγραφα της μεταφοράς. Σε περίπτωση περισσότερων φορτωτών ή αποστολέων, ως υπεύθυνος φόρτωσης για την εφαρμογή της παρούσας νοείται ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής του οχήματος με το οποίο πραγματοποιείται η μεταφορά. Σε περίπτωση έλξης ρυμουλκούμενου άλλης επιχείρησης, ως υπεύθυνος φόρτωσης νοείται ο ιδιοκτήτης/μισθωτής του ρυμουλκούμενου.

γ) «Ρυμουλκούμενο»: το ρυμουλκούμενο και το ημιρυμουλκούμενο όχημα.

Οι λοιποί όροι του Παραρτήματος που προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στις διατάξεις του διεθνούς, ευρωπαϊκού και εθνικού δικαίου όπου προβλέπονται οι αντίστοιχες υποχρεώσεις.

Άρθρο 3 Καθορισμός και κατάταξη παραβάσεων και κυρώσεων

Οι παραβάσεις και οι κυρώσεις καθορίζονται και κατατάσσονται σε κατηγορίες στους πίνακες του Παραρτήματος, ως εξής:

α) Στην πρώτη στήλη «Αριθμ.» αναφέρεται ο αύξων αριθμός της παράβασης.

β) Στη δεύτερη στήλη «Παράβαση» περιγράφεται με συντομία η παράβαση. Η περιγραφή της παράβασης συμπληρώνεται από τις διατάξεις που προβλέπουν την αντίστοιχη υποχρέωση.

γ) Στην τρίτη στήλη «Βαθμός Σοβαρότητας» αναφέρεται η κατάταξη της παράβασης ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητάς της στις εξής κατηγορίες: Ιδιαίτερως Σοβαρή Παράβαση (ΙΣΠ), Πολύ Σοβαρή Παράβαση (ΠΣΠ), Σοβαρή Παράβαση (ΣΠ) και Ελαφρά Παράβαση (ΕΠ).

δ) Στην τέταρτη στήλη «Υπόχρεος» αναφέρεται το ή τα πρόσωπα, φυσικά ή νομικά, που είναι υπόχρεα για την καταβολή του προστίμου, όπου ως «I» νοείται ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου

οχήματος, ως «Ο» ο οδηγός του οχήματος και ως «ΥΦ» ο υπεύθυνος φόρτωσης.

ε) Στην πέμπτη στήλη «Πρόστιμο» αναφέρεται δίπλα σε κάθε υπόχρεο το διοικητικό πρόστιμο που επιβάλλεται για την παράβαση, σε ευρώ.

στ) Στην έκτη στήλη «Κωδ. ΕΜΜΕ» αναφέρεται ο κωδικός καταχώρισης στο Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ), εφ' όσον η παράβαση περιλαμβάνεται στις παραβάσεις που καταχωρούνται στο ΕΜΜΕ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αρ. 1071/2009 και την λοιπή νομοθεσία.

Άρθρο 4 Υπόχρεοι-καταλογισμός

1. Τα πρόστιμα καταλογίζονται στα πρόσωπα που αναφέρονται στην στήλη «Υπόχρεοι» στους πίνακες του Παραρτήματος.

2. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και οδηγοί των οχημάτων τους καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο που αφορά τον ιδιοκτήτη. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και υπεύθυνοι φόρτωσης καταλογίζονται και τα δύο πρόστιμα.

3. Όταν η παράβαση διαπράττεται με συνδυασμό οχημάτων (αρθρωτό ή συρμό) διαφορετικού ιδιοκτήτη, το διοικητικό πρόστιμο που προβλέπεται για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του μηχανοκίνητου οχήματος.

4. Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων καταλογίζεται ένα συνολικό διοικητικό πρόστιμο, που αποτελείται από το άθροισμα των προστίμων για όλες τις παραβάσεις που συρρέουν. Κατ' εξαίρεση:

α) Όταν η παράβαση με αριθμό Η1 συρρέει με την παράβαση Η24 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο της παράβασης Η1.

β) Όταν οι παραβάσεις με αριθμούς Η2 έως και Η4 συρρέουν με την παράβαση Η24 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο της παράβασης Η24.

γ) Όταν οι παραβάσεις με αριθμό Η13 και Η14 συρρέουν με την παράβαση Η25 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο η παράβαση Η13 ή Η14 αντίστοιχα.

δ) Όταν οι παραβάσεις με αριθμούς Η15 και Η16 συρρέουν με την παράβαση Η25 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο η παράβαση Η25.

5. Οι προβλεπόμενες στην παρούσα διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται ανεξάρτητα από ποινικές κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις νόμου.

Άρθρο 5 Οφειλή εις ολόκληρον

1. Ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, είναι υπεύθυνος εις ολόκληρον με τον οδηγό για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον οδηγό.

2. Όταν ο υπεύθυνος φόρτωσης στον οποίο έχει επιβληθεί πρόστιμο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας

είναι επιχείρηση εγκατεστημένη στην αλλοδαπή, ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος είναι υπεύθυνος εις ολόκληρον για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον υπεύθυνο φόρτωσης.

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

1. Κατά τη διενέργεια ελέγχου ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής είναι υποχρεωμένοι: α) να συνεργάζονται με τα όργανα ελέγχου, παρέχοντας πρόσβαση στο όχημα, β) να επιδεικνύουν στις αρχές ελέγχου τα έγγραφα, δημόσια ή ιδιωτικά, που αποδεικνύουν τη νομιμότητα της κυκλοφορίας και της μεταφοράς (έγγραφα μεταφοράς).

2. Σε περίπτωση άρνησης συνεργασίας στον έλεγχο βεβαιώνεται η παράβαση με αριθμό Α1 του πίνακα Α του Παραρτήματος, επιπλέον των παραβάσεων που διαπιστωθούν εφ' όσον καταστεί δυνατός ο έλεγχος και ανεξαρτήτως τυχόν ποινικής ευθύνης.

Άρθρο 7

Διοικητικά μέτρα

1. Στην παράβαση με αριθμό Β7 του Πίνακα Β του Παραρτήματος η αρχή ελέγχου απαγορεύει την πραγματοποίηση της μεταφοράς ως διοικητικό μέτρο έως την άρση της παράβασης.

2. Στην παράβαση με αριθμό Δ5 του Πίνακα Δ του Παραρτήματος τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος αφαιρούνται έως την απογραφή του και αποστέλλονται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών που τα χορήγησε.

3. Στις παραβάσεις με αριθμούς Η3, Η4, Η7, Η8, Η10, Η15, Η16, Η19, Η20, Η23, Η24, Η25, Η26, Η27, Η29, Η31 έως και Η36, Η38 και Η39 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, πέραν των διοικητικών προστίμων, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου μέχρι την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων, ώστε να συμμορφώνεται με τις σχετικές σε κάθε περίπτωση διατάξεις και να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, τότε αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος έως ότου εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται το άρθρο 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικές αποφάσεις.

4. Στις παραβάσεις με αριθμούς Η49 και Η50 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, πέραν των διοικητικών προστίμων, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου και αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του, σύμφωνα με το άρθρο 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικές αποφάσεις.

5. Στις παραβάσεις του Πίνακα Ζ του Παραρτήματος επιβάλλονται τα ακόλουθα διοικητικά μέτρα: (α) Στην παράβαση με αριθμό Ζ4 η άδεια κυκλοφορίας αφαιρείται έως την έκδοση νέας άδειας και αποστέλλεται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που την χορήγησε. (β) Στην παράβαση με αριθμό Ζ10 η άδεια οδήγησης που έληξε αφαιρείται και αποστέλλεται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που την χορήγησε.

(γ) Στις παραβάσεις με αριθμούς Ζ3 και Ζ7, η άδεια κυκλοφορίας ή οι πινακίδες ανάλογα αφαιρούνται.

(δ) Στην παράβαση με αριθμό Ζ11 το όχημα ακινητοποιείται για το διάστημα απαγόρευσης της κυκλοφορίας. Η ακινητοποίηση γίνεται με εφαρμογή του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικών αποφάσεων.

Σε περίπτωση συνδυασμού οχημάτων, το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης στοιχείων κυκλοφορίας που προβλέπεται σε αυτήν την παρ. και αφορά μόνο τις παραβάσεις του Πίνακα Ζ επιβάλλεται μόνο για το μέρος του συνδυασμού (μηχανοκίνητο ή ρυμουλκούμενο) το οποίο αφορά η παράβαση.

6. Οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές ενημερώνουν το Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης πλην της Ελλάδας όπου είναι εγκατεστημένη η μεταφορική επιχείρηση για τις σοβαρές παραβάσεις που έχει διαπράξει η επιχείρηση με τα οχήματα που διαθέτει σε ελληνικό έδαφος και για τις οποίες αναφέρεται κωδικός ΕΜΜΕ στην έκτη στήλη του Παραρτήματος. Η κοινοποίηση της παράβασης γίνεται μέσω της διασύνδεσης των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων μεταφορικών επιχειρήσεων (European Registers of Road Transport Undertakings, ERRU).

7. Οι αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 ενημερώνουν την Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας όπου έχει εκδοθεί η άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιχείρησης εγκατεστημένης στην Ελλάδα για τις παραβάσεις που έχει διαπράξει η επιχείρηση με τα οχήματα που διαθέτει σε ελληνικό έδαφος, για τις οποίες αναφέρεται κωδικός ΕΜΜΕ στην έκτη στήλη του Παραρτήματος.

Άρθρο 8

Μεταβατικές διατάξεις

1. Σύμφωνα με τη μεταβατική διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 36 του ν. 4313/2014 (Α' 261), από τη θέση σε ισχύ της παρούσας παύουν να ισχύουν και να εφαρμόζονται οι περιπτώσεις 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13, 1.14, 1.15, 1.16, 1.17, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21, 1.22, 1.23, 1.24, 1.25, 1.27, 1.28, 1.29, 1.30, 1.31, 1.32, 1.33, 1.34, 1.35, 1.36, 1.37, 1.38, 1.39, 1.40, 1.41, 1.42, 1.43, 1.44, 1.45, 1.46, 1.47, 1.48, 1.49 και 1.50 της παρ. 1 και η παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 3446/2006, όπως ίσχυε πριν την τροποποίησή του με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4313/2014.

2. Οι διοικητικές κυρώσεις της παρούσας επιβάλλονται και για τις παραβάσεις που διαπράχθηκαν πριν τη θέση της σε ισχύ, εφ' όσον

(α) δεν είχαν επιβληθεί διοικητικές κυρώσεις κατά το χρόνο θέσης της σε ισχύ και

(β) οι διοικητικές κυρώσεις της παρούσας απόφασης είναι ευνοϊκότερες.

Άρθρο 9

Τελικές διατάξεις

Προσαρτάται το Παράρτημα ως αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει δύο (2) μήνες από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**Πίνακας Α:** Παραβάσεις σχετικά με τον έλεγχο

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπό- χρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
A1	Άρνηση διενέργειας ελέγχου	X				I O	3000 1000	

Πίνακας Β: Πρόσβαση στην αγορά των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
B1	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης κοινοτικής άδειας (άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, που έχει ανακληθεί ή λήξει κλπ)	X				I	3000	504
B2	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη κοινοτική άδεια ή έγκυρο επικυρωμένο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας (δηλαδή η κοινοτική άδεια ή το επικυρωμένο αντίγραφο έχουν χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)		X			I	900	
B3	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης βεβαίωσης οδηγού (βεβαίωση οδηγού δεν υπάρχει, έχει παραποιηθεί, ανακληθεί, λήξει κλπ)		X			I	550	
B4	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού (η βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού έχει χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)			X		I O	300 100	
B5	Παράνομη ενδομεταφορά	X				I ΥΦ	2500 2500	
B6	Παράβαση ποσοτικών ορίων ενδομεταφοράς	X				I ΥΦ	2500 2500	
B7	Διεθνής μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης άδειας διέλευσης ή άδειας ΕΔΥΜ (άδεια ανύπαρκτη, που έχει ανακληθεί ή λήξει, που δεν ισχύει για την Ελλάδα κλπ)	X				I	3000	

B8	Διεθνής μεταφορά με άδεια ΕΔΥΜ χωρίς συμπλήρωση ή με ελλιπή συμπλήρωση βιβλίου δρομολογίων		X			I	700	
B9	Υπέρβαση του μέγιστου αριθμού επιτρεπόμενων διαδρομών με χρήση άδειας ΕΔΥΜ		X			I	950	
B10	Μη ορθή εφαρμογή των λοιπών κανόνων χρήσης των αδειών ΕΔΥΜ			X		I	500	

Πίνακας Γ: Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό για οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Γ1	Μεταφορά με όχημα που έχει μισθωθεί παράνομα		X			I	950	

Πίνακας Δ: Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Δ1	Διενέργεια μεταφοράς για λογαριασμό τρίτου χωρίς άδεια οδικού μεταφορέα ή με άδεια οδικού μεταφορέα που έχει λήξει, ανακληθεί κλπ		X			I	950	
Δ2	Μεταφορά προσώπων με ΦΔΧ πέραν του επιτρεπόμενου αριθμού				X	I O	200 50	
Δ3	Μεταφορά με ΦΔΧ εμπορευμάτων ή αντικειμένων άλλων από τα επιτρεπόμενα για αυτήν την κατηγορία οχήματος			X		I	500	
Δ4	Παράνομη έλξη ρυμουλκουμένου με ΦΔΧ			X		I	500	
Δ5	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς να έχει απογραφεί	X				I	3000	
Δ6	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς ηλεκτρονικό σήμα ή παραποίηση αυτού			X		I	500	

Πίνακας Ε: Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
E1	Μεταφορά με ΦΙΧ, για λογαριασμό της επιχείρησης, αγαθών έως 3,5 τόνων			X		I	300	

	άλλων από αυτά για								
E2	τη μεταφορά των οποίων τέθηκε σε κυκλοφορία	άνω των 3,5 τόνων		X			I	550	
E3	Παραχώρηση της χρήσης του ΦΙΧ σε άλλο πρόσωπο και	έως 3,5 τόνων		X			I	550	
E4	διενέργεια μεταφοράς με αυτό	άνω των 3,5 τόνων	X				I	2000	
E5	Μεταφορά με ΦΙΧ αγαθών για	έως 3,5 τόνων		X			I	550	
E6	λογαριασμό τρίτου	άνω των 3,5 τόνων	X				I	2000	
E7	Οδήγηση ΦΙΧ από μη επιτρεπόμενα πρόσωπα					X	I O	100 50	
E8	Κυκλοφορία ΦΙΧ αφού έπαυσαν να συντρέχουν οι προϋποθέσεις χορήγησης άδειας ΦΙΧ			X			I	950	
E9	Παράνομη έλξη ρυμουλκούμενου από ρυμουλκό ΙΧ			X			I	950	
E10	Κυκλοφορία ΦΙΧ άνω των 3,5τ χωρίς την αναγραφή των νόμιμων διακριτικών στις πλευρές του αμαξώματος					X	I	250	
E11	Κυκλοφορία ΦΙΧ οχήματος εκτός της περιοχής κυκλοφορίας που ορίζεται στην άδεια κυκλοφορίας					X	I	250	

Πίνακας ΣΤ: Μεταφορές με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
ΣΤ1	Παράνομη κίνηση βυτιοφόρου υγρών καυσίμων (μη νόμιμος τόπος φόρτωσης ή/και εκφόρτωσης)	X				I	3000	
ΣΤ2	Κυκλοφορία βυτιοφόρου υγρών καυσίμων χωρίς αναγραφή των νομίμων σημάτων επί του οχήματος		X			I	950	
ΣΤ3	Μεταφορά με βυτιοφόρο υγρών καυσίμων προϊόντων διαφορετικών από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας ή την άδεια εμπορίας		X			I	950	
ΣΤ4	Μεταφορά με βυτιοφόρο υγρών καυσίμων χωρίς τα νόμιμα συνοδευτικά έγγραφα		X			I	950	

Πίνακας Ζ: Ταξινόμηση, θέση σε κυκλοφορία και άδεια οδήγησης

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Z1	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια	Μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο	X				I O	3000 500	
Z2	κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί	Ρυμουλκούμενο		X			I O	950 300	
Z3	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με άδεια κυκλοφορίας που δεν έχει χορηγηθεί νόμιμα		X				I O	3000 500	
Z4	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας κατά την αλλαγή κατόχου οχήματος και κατά την μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων				X		I	300	
Z5	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος το οποίο δεν έχει τοποθετημένες	Μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο	X				I O	2000 500	
Z6	τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες έχουν νόμιμα χορηγηθεί	Ρυμουλκούμενο		X			I O	750 300	
Z7	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με αντικατάσταση των πινακίδων με άλλες που δεν έχουν χορηγηθεί νόμιμα ή με παραποίηση των πινακίδων με οποιαδήποτε μορφή ή μετάθεση από το ένα όχημα σε άλλο ή κατασκευή από άλλον πλην του κατά τις διατάξεις του ΚΟΚ οριζόμενου και κατά τρόπο διάφορο		X				I O	3000 500	
Z8	Οδήγηση φορτηγού οχήματος του οποίου οι πινακίδες δεν είναι για οποιονδήποτε λόγο ευκρινώς ορατές ή αναγνωρίσιμες από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων ή τοποθέτηση επ' αυτών μη αντανakλαστικού υλικού			X			I O	950 300	

Z9	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου χωρίς άδεια οδήγησης ή χωρίς την κατάλληλη άδεια οδήγησης ή με άδεια οδήγησης που έχει ανακληθεί ή αφαιρεθεί για οποιονδήποτε λόγο	X					I O	1000 1000	501
Z10	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου ενώ η αντίστοιχη κατηγορία άδειας οδήγησης έχει λήξει		X				I O	550 260	
Z11	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος κατά παράβαση των μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων στο οδικό δίκτυο της Χώρας				X		I O	200 50	
Z12	Παράνομη κυκλοφορία ΦΙΧ εντός περιοχών απαγόρευσης κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων οχημάτων				X		I O	150 20	

Πίνακας Η: Παραβάσεις σχετικές με τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και διαστάσεις και τα τεχνικά χαρακτηριστικά φορτηγού οχήματος και ρυμουλκούμενων του

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
H1	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N3	<5%				X	I O ΥΦ	250 80 -	
H2		5% ≤ ... <10%			X		I O ΥΦ	350 150 300	922
H3*		10% ≤ ... <20%		X			I O ΥΦ	550 260 550	843
H4*		20% ≤ ...	X				I O ΥΦ	2000 800 1500	701
H5	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N2	< 5%				X	I O ΥΦ	250 80 -	
H6		5% ≤<15%			X		I O ΥΦ	300 100 300	923
H7*		15 ≤<25%		X			I O ΥΦ	550 260 550	844
H8*		≥25%	X				I O ΥΦ	1500 700 1200	702

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
H9	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντιστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N1	15% ≤ ... < 30%			X		I O	300 100	
H10*		≥ 30%		X			I O	550 260	
H11	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντιστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας O1, O2 και O3	15% ≤ ... < 30%				X	I O	200 80	
H12		≥ 30%			X		I O	500 250	
H13	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντιστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας O4	< 5%				X	I O ΥΦ	250 80 -	
H14		5% ≤ ... < 10%			X		I O ΥΦ	350 150 300	
H15*		10% ≤ ... < 20%		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H16*		20% ≤ ...	X				I O ΥΦ	2000 800 1500	
H17	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντιστοιχης τιμής ΜΑΜΦΟ συνδυασμού οχημάτων (μόνο όταν η ΜΑΜΦΟ του εκάστοτε οχήματος κατηγορίας N και O του συνδυασμού είναι εντός των ορίων της)	< 5%				X	I O ΥΦ	250 80 -	
H18		5% ≤ ... < 10%			X		I O ΥΦ	350 150 300	922
H19*		10% ≤ ... < 20%		X				I O ΥΦ	550 260 550
H20*	20% ≤ ...		X				I O ΥΦ	2000 800 1500	701
H21	Υπέρβαση μέγιστων ορίων φόρτισης αξόνων ή συστημάτων αξόνων του οχήματος	< 15%				X	I O	200 50	
H22		15% ≤ ... < 25%			X		I O ΥΦ	300 100 300	
H23*		≥ 25%		X				I O ΥΦ	550 260 550
H24*	Υπέρβαση της τεχνικά επιτρεπτής μέγιστης μάζας οχήματος κατηγορίας N3 > 19 tn ή των		X				I O ΥΦ	3000 1000 2000	

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
	αξόνων του ή των συστημάτων αξόνων του								
H25*	Υπέρβαση της τεχνικά επιτρεπτής μέγιστης μάζας για οχήματα κατηγορίας Ο4 ή των αξόνων του ή των συστημάτων αξόνων του		X				I O ΥΦ	3000 1000 2000	
H26*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου μήκους για οχήματα κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	$2\% \leq \dots < 20\%$			X		I O ΥΦ	450 250 450	924
H27*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου πλάτους για οχήματα κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	$\geq 20\%$		X			I O ΥΦ	600 400 600	845
H28	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οχήματος κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	$2,65 \mu. \leq \dots < 3,10 \mu.$			X		I O ΥΦ	450 250 450	925
H29*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οχήματος	$\geq 3,10 \mu.$		X			I O ΥΦ	600 400 600	846
H30	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οχήματος	$4 \mu. \leq \dots < 4,20 \mu.$		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H31*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οχήματος	$\geq 4,20 \mu.$	X				I O ΥΦ	2500 1000 2500	
H32*	Έλξη οχήματος κατά παράβαση του άρθρου 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N3	X				I O	1500 600	
H33*	Έλξη οχήματος κατά παράβαση του άρθρου 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N2		X			I O	600 400	
H34*	Έλξη οχήματος κατά παράβαση του άρθρου 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N1			X		I O	200 50	
H35*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N3	X				I O ΥΦ	1000 600 1000	
H36*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N2		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H37	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N1			X		I O ΥΦ	300 100 300	
H38*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N3	X				I O ΥΦ	1000 600 1000	

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ	
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ				
H39*	των ρυμουλκούμενων τους ή	N2		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H40	συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβάσια του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 3 ν.3446/2006 [συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων των υπ' αρ. 3829/259/2013 (Β' 2517) και 93143/2021 (Β' 1591) υ. α.]		N1			X		I O ΥΦ	300 100 300
H41	Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος	Χρώμα			X		I O	450 200	
H42	διαφορετικά από τα	Αριθμός θέσεων			X		I O	450 250	
H43	αναγαφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας	Αριθμός αξόνων/ τροχών/ ελαστικών		X			I O	600 260	
H44		Καύσιμο		X			I O	600 260	
H45		Χωρητικ. δεξαμενής καυσίμου			X		I O	450 200	
H46		Σχήμα/ Τύπος/ Είδος αμάξης		X			I O	600 260	
H47		Διαστάσεις αμάξης		X			I O	600 260	
H48	Εξαρτήματα, εξοπλισμός οχήματος κατηγορίας N, ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών που δεν αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας ενώ προβλέπεται (ενδεικτικά: γερανός, υδραυλική πόρτα, συστήματα μετωπικής προστασίας, διατάξεις μηχανικής ζεύξης)				X		I O	300 100	
H49♦	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών κατά παράβαση κανονιστικής πράξης που προβλέπει την υποχρεωτική ύπαρξη εξαρτημάτων ή συστημάτων (ενδεικτικά: σύστημα ΣΑΠ)		X				I O	1500 800	

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
H50♦	Μη εγκατεστημένος περιοριστής ταχύτητας (εφόσον απαιτείται)	X				I O	2500 1000	203
H51	Ο περιοριστής ταχύτητας δεν έχει τοποθετηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο			X		I O	500 250	926
H52	Δόλια χρήση συσκευής ώστε να παραποιούνται τα στοιχεία του περιοριστή ταχύτητας ή δόλια χρήση του περιοριστή ταχύτητας	X				I O	2500 1000	204

* Ακινητοποίηση του οχήματος

♦ Αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος έως τη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 7 Δεκεμβρίου 2021

Οι Υφυπουργοί

Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Υποδομών και Μεταφορών

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ