



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6495

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 374362

Καθορισμός του τρόπου και της διαδικασίας του τεχνικού ελέγχου των εκπαιδευτικών οχημάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Των παρ. 2ε και 4β του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49).

β) Του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

γ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α' 98).

δ) Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις.» (Α' 184)

ε) Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

στ) Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

ζ) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

η) Του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

θ) Του άρθρου 11 του π.δ. 208/2002 «Εκπαιδευτές Υποψηφίων Οδηγών, Σχολές Οδηγών, Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 194)

ι) Του π.δ. 51/2012 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011» (Α' 101).

ια) Της υπ' αρ. 50984/7947/2013 υπουργικής απόφασης «Αδειες οδήγησης, εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων» (Β' 3056).

ιβ) Της υπ' αρ. 29898/3378/2016 υπουργικής απόφασης «Επανακαθορισμός διαδικασιών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 74/2008 (Α' 112), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών - εμπορευμάτων» (Β' 1318).

ιγ) Της υπ' αρ. οικ. 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ» (Β' 2726).

ιδ) Της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού ελέγχου (περιοδικού,

έκτακτου, εκουσίως) των οχημάτων στα Δημόσια και ιδιωτικά ΚΤΕΟ» (Β' 1003).

και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την ανάγκη τροποποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας περί ελέγχου των εκπαιδευτικών οχημάτων μετά και την έκδοση του π.δ. 51/2012 (Α' 101) με το οποίο καθορίστηκαν οι ελάχιστες προδιαγραφές των εκπαιδευτικών οχημάτων.

2. Την υπ' αρ. 356569/10-12-2021 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με την οποία, προκαλείται ετήσια μείωση δημοσίων εσόδων περίπου εξακοσίων ευρώ (600 €), λόγω κατάργησης της ετήσιας τεχνικής επιθεώρησης των εκπαιδευτικών μοτοποδηλάτων από τις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τεχνικός έλεγχος εκπαιδευτικών οχημάτων

1. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 11 του π.δ. 208/2002 «Εκπαιδευτές Υποψηφίων Οδηγών, Σχολές Οδηγών, Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 194) και το άρθρο 6 της υπ' αρ. οικ. 49372/3352/2017 υπουργικής απόφασης «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ» (Β' 2726), τα εκπαιδευτικά οχήματα κατά την ταξινόμησή τους υπόκεινται υποχρεωτικά σε τεχνικό έλεγχο από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) και έκτοτε σε ετήσια βάση. Ο τεχνικός έλεγχος συνίσταται στον ειδικό τεχνικό έλεγχο εκπαιδευτικού οχήματος παράλληλα με τον οποίο διενεργείται και πλήρης περιοδικός τεχνικός έλεγχος βάσει των κείμενων διατάξεων.

2. Ο ειδικός έλεγχος εκπαιδευτικού οχήματος διενεργείται σε οχήματα που πρόκειται να ταξινομηθούν ή έχουν ταξινομηθεί στη χώρα μας, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101), σύμφωνα με τα σημεία ελέγχου των πινάκων της παρούσης αντίστοιχα με την κατηγορία τους. Ο Περιοδικός τεχνικός έλεγχος διενεργείται προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του περιοδικού τεχνικού ελέγχου όπως αυτές καθορίστηκαν στην υπ' αρ. οικ. 49372/3352/2017 υπουργική απόφαση «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ» (Β' 2726) και την υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου (περιοδικού, έκτακτου, εκουσίως) των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)» (Β' 1003).

3. Πριν από την έναρξη του ειδικού ελέγχου εκπαιδευτικού οχήματος για κάθε όχημα, ο κάτοχος του οχήματος ή ο εκπρόσωπός του επιδεικνύει, πέραν των προβλεπόμενων για τον περιοδικό έλεγχο, τα εξής στοιχεία:

α) Τη γνωστοποίηση λειτουργίας/μεταβολής ή τη βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας/άδεια λειτουργίας της

Σχολής Οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών (εξαιρουμένης της φάσης ένταξης του οχήματος στο έργο της εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών όπου επιδεικνύεται βεβαίωση έναρξης λειτουργίας - εργασιών από τη Δ.Ο.Υ. ή υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 από τον εκπρόσωπο της δραστηριότητας).

β) Βεβαίωση Μηχανολόγου Μηχανικού για τη σωστή τοποθέτηση και την καλή λειτουργία των βοηθητικών ποδοπληκτρών (μόνο κατά τη φάση ένταξης του οχήματος στο έργο της εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών).

γ) Το αποδεικτικό στοιχείο ότι καταβλήθηκε το προβλεπόμενο από το νόμο ειδικό τέλος για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου (για δημόσια ΚΤΕΟ) ή την απόδειξη ή το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών (για ιδιωτικά ΚΤΕΟ).

4. Ειδικότερα τα ρυμουλκούμενα της κατηγορίας ΒΕ μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας (ΜΑΜΦΟ) τουλάχιστον 1.000 kg και τα ρυμουλκούμενα των κατηγοριών C1E, D1E και DE μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας (ΜΑΜΦΟ) τουλάχιστον 1.250 kg και εφόσον δεν ξεπερνούν τους 3,5 t, υπόκεινται κατά την ένταξή τους στο έργο της εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών οχημάτων και έκτοτε ετησίως σε υποχρεωτική επιθεώρηση από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, καθόσον για τα οχήματα αυτά δεν υφίσταται σχετική υποχρέωση ελέγχου τους από τα ΚΤΕΟ. Όπου κατά τον έλεγχο ρυμουλκούμενου απαιτείται η συμμόρφωση με σημεία ελέγχου για τα οποία πρέπει να πληρούνται και απαιτήσεις σε σχέση με το έλκον όχημα, το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει κατά την επιθεώρησή του να έλκεται από αυτό.

5. Για τα ρυμουλκούμενα της κατηγορίας ΒΕ μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας (ΜΑΜΦΟ) τουλάχιστον 1.000 kg και τα ρυμουλκούμενα των κατηγοριών C1E, D1E και DE μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας (ΜΑΜΦΟ) τουλάχιστον 1.250 kg και εφόσον δεν ξεπερνούν τους 3,5 t χορηγείται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας η βεβαίωση καταλληλότητας του Υποδείγματος ΙΙ του άρθρου 3 της παρούσης.

6. Τα μοτοποδήλατα κατηγορίας ΑΜ, προκειμένου να ενταχθούν για πρώτη φορά στο έργο της εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, υπόκεινται σε επιθεώρηση από την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών και ελέγχονται σύμφωνα με τα σημεία ελέγχου που αναφέρονται στον αντίστοιχο Πίνακα που ακολουθεί και χορηγείται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας η βεβαίωση καταλληλότητας του Υποδείγματος ΙΙΙ του άρθρου 3 της παρούσης. Η βεβαίωση αυτή επιδεικνύεται υποχρεωτικά στην εξεταστική επιτροπή προς έλεγχο πριν την έναρξη της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

Με τη λήξη της ως άνω βεβαίωσης και έκτοτε, το εκπαιδευτικό μοτοποδήλατο φέρει υποχρεωτικά υπεύθυνη δήλωση του κατόχου με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής, ετήσιας διάρκειας, στην οποία δηλώνεται ότι το μοτοποδήλατο έχει συντηρηθεί και είναι κατάλληλο από τεχνικής απόψεως για την εκπαίδευση και τη διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων

οδηγών και οδηγών και γενικότερα την ασφαλή κυκλοφορία του. Η υπεύθυνη δήλωση και η τελευταία χρονικά εκδοθείσα από την υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών βεβαίωση καταλληλότητας επιδεικνύονται στην εξεταστική επιτροπή προς έλεγχο πριν την έναρξη της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

7. Για τα λοιπά οχήματα, μετά την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου τους στο ΚΤΕΟ εκδίδεται Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) στο οποίο αναγράφεται κάτω από την ένδειξη «ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ» η αναγραφή

«Ειδικός και περιοδικός έλεγχος εκπαιδευτικού οχήματος».

8. Η βεβαίωση καταλληλότητας χορηγείται εφόσον πληρούνται όλα τα κριτήρια που αναφέρονται στον αντίστοιχο πίνακα. Σε περίπτωση μη πλήρωσης κάποιου εκ των σημείων ελέγχου το γεγονός καταγράφεται στο πρακτικό Επιθεώρησης με τον αντίστοιχο κωδικό καθώς και η ένδειξη «Ακατάλληλο για εκπαιδευτικό». Για τα εκπαιδευτικά οχήματα κατηγορίας C, CE (συρμός ή αρθρωτό) χορηγείται από το ΚΤΕΟ μαζί με το ΔΤΕ και η βεβαίωση του Υποδείγματος Ι του άρθρου 3 της παρούσης που βεβαιώνει ότι το εκπαιδευτικό όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101) για τη διαπίστωση της ελάχιστης συνολικής μάζας του έμφορτου κατά τον έλεγχο, εκπαιδευτικού οχήματος. Στην περίπτωση αυτή η χορηγούμενη βεβαίωση έχει την ίδια διάρκεια ισχύος με το ΔΤΕ.

9. Ειδικότερα για τα ρυμουλκούμενα οχήματα στην χορηγούμενη βεβαίωση καταλληλότητας αναγράφεται και η μάζα τους (όπως αυτή προκύπτει από σχετική τεκμηρίωση ή από ζύγιση) ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτηση πλήρωσης της ελάχιστης πραγματικής μάζας για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς (πρακτική εξέταση).

10. Οι χορηγούμενες από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας βεβαιώσεις καταλληλότητας έχουν ετήσια ισχύ.

11. Για τα εκπαιδευτικά οχήματα που ελέγχονται σε ΚΤΕΟ και εφόσον σε αυτά δε διαπιστωθούν ελλείψεις που αφορούν στα σημεία ελέγχου των Πινάκων της παρούσας απόφασης ή Σοβαρές ή Επικίνδυνες Ελλείψεις που αφορούν στα σημεία ελέγχου του Πίνακα σημείων προς έλεγχο και διαβαθμίσεις των ελλείψεων του

Παραρτήματος Ι σχετικά με τα οχήματα ή του Πίνακα σημείων προς έλεγχο και διαβαθμίσεις των ελλείψεων μοτοσικλετών του Παραρτήματος ΙΙ της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργικής απόφασης, εκδίδεται ΔΤΕ στο οποίο ως ημερομηνία επόμενου ελέγχου τίθεται ένα έτος μετά την ημερομηνία διενέργειας του ελέγχου. Στο χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η φράση «Κατάλληλο για εκπαιδευτικό όχημα σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 51/2012 κατηγορίας». Επίσης, επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος το Ενδεικτικό Σήμα Τεχνικού Ελέγχου (ΕΣΤΕ) του Παραρτήματος V της ίδιας απόφασης. Ειδικά για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων στο χώρο των παρατηρήσεων του ΔΤΕ αναγράφεται σχετική πα-

ρατήρηση ανάλογα με την κατηγορία του (μοτοσικλέτες ή λοιπά οχήματα): «Όχημα χωρίς ποδόπληκτρο ή χειρομοχλό συμπλέκτη».

12. α) Στην περίπτωση που διαπιστωθούν ελλείψεις που αφορούν στα σημεία ελέγχου των πινάκων της παρούσας απόφασης ή Σοβαρές Ελλείψεις που αφορούν στα σημεία ελέγχου του Πίνακα σημείων προς έλεγχο και διαβαθμίσεις των ελλείψεων του Παραρτήματος Ι σχετικά με τα οχήματα ή του Πίνακα σημείων προς έλεγχο και διαβαθμίσεις των ελλείψεων μοτοσικλετών του Παραρτήματος ΙΙ της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργικής απόφασης, εκδίδεται ΔΤΕ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην απόφαση αυτή αναφορικά με τη διαπίστωση Σοβαρών Ελλείψεων, δηλαδή απαιτείται επανέλεγχος του οχήματος εντός τριάντα (30) ημερών.

β) Αντίστοιχα, στην περίπτωση που διαπιστωθούν Επικίνδυνες Ελλείψεις που αφορούν στα σημεία ελέγχου του Πίνακα σημείων προς έλεγχο και διαβαθμίσεις των ελλείψεων του Παραρτήματος Ι σχετικά με τα οχήματα ή του Πίνακα σημείων προς έλεγχο και διαβαθμίσεις των ελλείψεων μοτοσικλετών του Παραρτήματος ΙΙ της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργικής απόφασης, εκδίδεται ΔΤΕ και εφαρμόζονται όσα προβλέπονται στην απόφαση αυτή.

Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις (α) και (β), στο χώρο των παρατηρήσεων του ΔΤΕ αναγράφεται η φράση «Ακατάλληλο για εκπαιδευτικό όχημα». Επίσης, δεν επικολλάται το ΕΣΤΕ του Παραρτήματος V της ίδιας απόφασης.

13. Προκειμένου για ανάρητα οχήματα που πρόκειται να ταξινομηθούν ως εκπαιδευτικά, ο ειδικός έλεγχος εκπαιδευτικού οχήματος διενεργείται ταυτόχρονα με τον αρχικό περιοδικό τεχνικό έλεγχο της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργικής απόφασης λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 6 αυτής. Πριν από την έναρξη του ελέγχου υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του κατόχου του οχήματος, όπως αυτός αναφέρεται στον τίτλο κυριότητας του οχήματος (πιστοποιητικό ταξινόμησης τελωνείου, πιστοποιητικό ΟΔΔΥ ή βιβλιάριο μεταβολών κατοχής και κυριότητας), στην οποία δηλώνεται ότι το όχημα πρόκειται να ταξινομηθεί ως εκπαιδευτικό.

14. Ακολουθούν Πίνακες στους οποίους αποτυπώνονται οι χρησιμοποιούμενοι από την μηχανογραφική εφαρμογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των ΚΤΕΟ κωδικοί αριθμοί, τα σημεία προς έλεγχο [όπως προκύπτουν από τις διατάξεις του π.δ. 51/2012 (Α' 101)] και οι διαπιστούμενες ελλείψεις για τις οποίες σημειώνεται από το ΚΤΕΟ στο ΔΤΕ, Σοβαρή Έλλειψη.

Οι λοιποί κωδικοί για τα μοτοποδήλατα κατηγορίας AM και τα ρυμουλκούμενα οχήματα των κατηγοριών BE, C1E, D1E και DE δεν αφορούν τα προαναφερόμενα μηχανογραφικά συστήματα αλλά χρησιμοποιούνται σαν σημεία ελέγχου κατά την επιθεώρηση από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών.

ΠΙΝΑΚΕΣ
ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β (ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.Β.01	Ταχύτητα οχήματος (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Δεν αναπτύσσει ταχύτητα άνω των 100 km/h
ΕΚΠ.Β.02	Πόρτες επιβατών	Δεν διαθέτει τέσσερις (4) πόρτες επιβατών
ΕΚΠ.Β.03	Ελάχιστος αριθμός επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Λιγότεροι από τέσσερις
ΕΚΠ.Β.04	Ποδόπληκτρα φρένου και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού	Λείπουν ή δεν επενεργούν
ΕΚΠ.Β.05	Ποδόπληκτρο επιταχυντήρα στη θέση του συνοδηγού (εφόσον υπάρχει)	Δεν επενεργεί
ΕΚΠ.Β.06	Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία ή/και ηχητικό σήμα	Λείπουν ή δεν ενεργοποιούνται σε περίπτωση χρησιμοποίησης οποιουδήποτε ποδόπληκτρου από τη θέση του συνοδηγού ή δεν είναι τοποθετημένη η ενδεικτική λυχνία σε εμφανές σημείο
ΕΚΠ.Β.07	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα (ΜΑΜΦΟ)	Είναι μεγαλύτερη των 3.500 kg
ΕΚΠ.Β.08	Ελάχιστος αριθμός καθρεφτών τέσσερις (4) και τοποθετημένους δύο (2) εξωτερικά (ένας αριστερά και ένας δεξιά) και δύο (2) εσωτερικά	Έχει λιγότερους από τέσσερις
ΕΚΠ.Β.09	Πινακίδα εκπαιδευτικού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού ή δεν υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες ενδείξεις και το διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού
ΕΚΠ.Β.10	Ζώνες ασφαλείας	Το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με ζώνες ασφαλείας στα εμπρόσθια και οπίσθια καθίσματα
ΕΚΠ.Β.11	Σύστημα κλιματισμού (θέρμανση - ψύξη)	Δεν διαθέτει ή δεν λειτουργεί

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΒΕ (ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΒΕ	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.ΒΕ.01	Συνδυασμός από εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας Β και ρυμουλκούμενο	Το όχημα κατηγορίας Β δεν πληροί όλα τα κριτήρια ως εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας Β
ΕΚΠ.ΒΕ.02	Ταχύτητα συνδυασμού (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Δεν αναπτύσσει ταχύτητα άνω των 100 km/h
Ρυμουλκούμενο		
ΕΚΠ.ΒΕ.03	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα (ΜΑΜΦΟ)	Είναι μικρότερη των 1.000 kg ή μεγαλύτερη των 3.500 kg
ΕΚΠ.ΒΕ.04	Συνολική πραγματική μάζα για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς (πρακτική εξέταση)	Είναι μικρότερη των 800 kg
ΕΚΠ.ΒΕ.05	Διαμέρισμα φορτίου	Δεν είναι κλειστού αμαξώματος εκτός από την πίσω πλευρά που μπορεί να είναι ανοικτή
ΕΚΠ.ΒΕ.06	Διαμέρισμα φορτίου	α) Το ύψος του κλειστού αμαξώματος δεν είναι τουλάχιστον ίδιο με το ύψος του μηχανοκίνητου οχήματος

		β) Το πλάτος του κλειστού αμαξώματος είναι ελαφρώς στενότερο από το μηχανοκίνητο όχημα αλλά δεν εξασφαλίζεται η θέα προς τα πίσω μόνο με τη χρήση εξωτερικών καθρεπτών
ΕΚΠ.ΒΕ.07	Πινακίδα εκπαιδευτικού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού ή δεν υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες ενδείξεις και το διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C
(ΦΟΡΤΗΓΑ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.С.01	Ταχύτητα οχήματος (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Δεν αναπτύσσει ταχύτητα άνω των 80 km/h
ΕΚΠ.С.02	Ελάχιστος αριθμός επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Λιγότεροι από τρεις
ΕΚΠ.С.03	Ποδόπληκτρα φρένου και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού	Λείπουν ή δεν επενεργούν
ΕΚΠ.С.04	Ποδόπληκτρο επιταχυντήρα στη θέση του συνοδηγού (εφόσον υπάρχει)	Δεν επενεργεί
ΕΚΠ.С.05	Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία ή/και ηχητικό σήμα μόνο στην περίπτωση που ο θάλαμος οδήγησης είναι διπλός (μέχρι 5 θέσεων)	Λείπουν ή δεν ενεργοποιούνται σε περίπτωση χρησιμοποίησης οποιουδήποτε ποδόπληκτρου από τη θέση του συνοδηγού εκπαιδευτή ή δεν είναι τοποθετημένη η ενδεικτική λυχνία σε εμφανές σημείο.
ΕΚΠ.С.06	Μήκος οχήματος	Είναι μικρότερο των 8,00 μέτρων
ΕΚΠ.С.07	Πλάτος οχήματος	Είναι μικρότερο των 2,40 μέτρων
ΕΚΠ.С.08	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα (ΜΑΜΦΟ)	Είναι μικρότερη των 12.000 kg
ΕΚΠ.С.09	Συνολική πραγματική μάζα για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς (πρακτική εξέταση)	Είναι μικρότερη των 10.000 kg
ΕΚΠ.С.10	Συσκευή ελέγχου προβλεπόμενη στον Κανονισμό 3821/1985 (ταχογράφος)	Δεν φέρει συσκευή ταχογράφου
ΕΚΠ.С.11	Σύστημα αντιεμπλοκής (ABS)	Δεν φέρει σύστημα αντιεμπλοκής τροχών (ABS)
ΕΚΠ.С.12	Διαμέρισμα φορτίου	Δεν είναι κλειστού αμαξώματος (εκτός από την πίσω πλευρά που μπορεί να είναι ανοικτή) και δεν έχει πλάτος ή ύψος τουλάχιστον με αυτό του θαλάμου οδήγησης ή δεν φέρει κλειστή τέντα (εκτός από την πίσω πλευρά της που μπορεί να είναι ανοικτή) με πλάτος ή ύψος τουλάχιστον με αυτό του θαλάμου οδήγησης
ΕΚΠ.С.13	Ελάχιστος αριθμός εξωτερικών καθρεπτών δύο (2) και τοποθετημένους ένας αριστερά και ένας δεξιά	Έχει λιγότερους από δύο
ΕΚΠ.С.14	Πινακίδα εκπαιδευτικού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού ή δεν υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες ενδείξεις και το διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού

ΕΚΠ.Σ.15	Ζώνες ασφαλείας	Το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με τον προβλεπόμενο αριθμό
----------	-----------------	---

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΣΕ
(ΣΥΡΜΟΙ: ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΑΙ ΣΥΡΟΜΕΝΟ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΣΕ	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.ΣΕ.Ρ.01	Συνδυασμός από εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας C και ρυμουλκούμενο	Το όχημα κατηγορίας C δεν πληροί όλα τα κριτήρια ως εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας C
ΕΚΠ.ΣΕ.Ρ.02	Ταχύτητα συνδυασμού (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Δεν αναπτύσσει ταχύτητα άνω των 80 km/h
ΕΚΠ.ΣΕ.Ρ.03	Μήκος συνδυασμού	Είναι μικρότερο των 14,00 μέτρων
ΕΚΠ.ΣΕ.Ρ.04	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα συνδυασμού (ΜΑΜΦΟ)	Είναι μικρότερη των 20.000 kg
Ρυμουλκούμενο (συρόμενο)		
ΕΚΠ.ΣΕ.Ρ.05	Μήκος	Είναι μικρότερο των 7,50 μέτρων
ΕΚΠ.ΣΕ.Ρ.06	Πλάτος	Είναι μικρότερο των 2,40 μέτρων
ΕΚΠ.ΣΕ.Ρ.07	Συνολική πραγματική μάζα για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς (πρακτική εξέταση)	Είναι μικρότερη των 5.000 kg
ΕΚΠ.ΣΕ.Ρ.08	Σύστημα αντιεμπλοκής (ABS)	Δεν φέρει σύστημα αντιεμπλοκής τροχών (ABS)
ΕΚΠ.ΣΕ.Ρ.09	Διαμέρισμα φορτίου	Δεν είναι κλειστού αμαξώματος (εκτός από την πίσω πλευρά που μπορεί να είναι ανοικτή) και δεν έχει πλάτος ή ύψος τουλάχιστον με αυτό του θαλάμου οδήγησης ή δεν φέρει κλειστή τέντα (εκτός από την πίσω πλευρά της που μπορεί να είναι ανοικτή) με πλάτος ή ύψος τουλάχιστον με αυτό του θαλάμου οδήγησης
ΕΚΠ.ΣΕ.Ρ.10	Πινακίδα εκπαιδευτικού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού ή δεν υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες ενδείξεις και το διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΣΕ
(ΑΡΘΡΩΤΑ: ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΟ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΣΕ (ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.01	Ταχύτητα αρθρωτού οχήματος (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Δεν αναπτύσσει ταχύτητα άνω των 80 km/h
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.02	Ελάχιστος αριθμός επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Λιγότεροι από τρεις (3)
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.03	Ποδόπληκτρα φρένου και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού	Λείπουν ή δεν επενεργούν
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.04	Ποδόπληκτρο επιταχυντήρα στη θέση του συνοδηγού (εφόσον υπάρχει)	Δεν επενεργεί

ΕΚΠ.ΣΕ.Α.05	Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία ή/και ηχητικό σήμα μόνο στην περίπτωση που ο θάλαμος οδήγησης είναι διπλός (μέχρι 5 θέσεων)	Λείπουν ή δεν ενεργοποιούνται σε περίπτωση χρησιμοποίησης οποιουδήποτε ποδόπληκτρου από τη θέση του συνοδηγού εκπαιδευτή ή δεν είναι τοποθετημένη η ενδεικτική λυχνία σε εμφανές σημείο
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.06	Μήκος αρθρωτού οχήματος	Είναι μικρότερο των 14,00 μέτρων
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.07	Πλάτος αρθρωτού οχήματος	Είναι μικρότερο των 2,40 μέτρων
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.08	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα αρθρωτού οχήματος (ΜΑΜΦΟ)	Είναι μικρότερη των 20.000 kg
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.09	Συνολική πραγματική μάζα για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς (πρακτική εξέταση)	Είναι μικρότερη των 15.000 kg
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.10	Συσκευή ελέγχου προβλεπόμενη στον Κανονισμό 3821/1985 (ταχογράφος)	Δεν φέρει συσκευή ταχογράφου
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.11	Σύστημα αντιεμπλοκής (ABS)	Δεν φέρει σύστημα αντιεμπλοκής τροχών (ABS)
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.12	Διαμέρισμα φορτίου	Δεν είναι κλειστού αμαξώματος (εκτός από την πίσω πλευρά που μπορεί να είναι ανοικτή) και δεν έχει πλάτος ή ύψος τουλάχιστον με αυτό του θαλάμου οδήγησης ή δεν φέρει κλειστή τέντα (εκτός από την πίσω πλευρά της που μπορεί να είναι ανοικτή) με πλάτος ή ύψος τουλάχιστον με αυτό του θαλάμου οδήγησης
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.13	Ελάχιστος αριθμός εξωτερικών καθρεφτών δύο (2) και τοποθετημένους ένας αριστερά και ένας δεξιά	Έχει λιγότερους από δύο (2)
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.14	Πινακίδα εκπαιδευτικού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού ή δεν υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες ενδείξεις και το διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού
ΕΚΠ.ΣΕ.Α.15	Ζώνες ασφαλείας	Το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με τον προβλεπόμενο αριθμό

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C1 (ΦΟΡΤΗΓΑ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C1	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.С1.01	Ταχύτητα οχήματος (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Δεν αναπτύσσει ταχύτητα άνω των 80 km/h
ΕΚΠ.С1.02	Ελάχιστος αριθμός επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Λιγότεροι από τρεις
ΕΚΠ.С1.03	Ποδόπληκτρα φρένου και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού	Λείπουν ή δεν επενεργούν
ΕΚΠ.С1.04	Ποδόπληκτρο επιταχυντήρα στη θέση του συνοδηγού (εφόσον υπάρχει)	Δεν επενεργεί
ΕΚΠ.С1.05	Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία ή/και ηχητικό σήμα μόνο στην περίπτωση που ο θάλαμος οδήγησης είναι διπλός (μέχρι 5 θέσεων)	Λείπουν ή δεν ενεργοποιούνται σε περίπτωση χρησιμοποίησης οποιουδήποτε ποδόπληκτρου από τη θέση του συνοδηγού εκπαιδευτή ή δεν είναι τοποθετημένη η ενδεικτική λυχνία σε εμφανές σημείο
ΕΚΠ.С1.06	Μήκος οχήματος	Είναι μικρότερο των 5,00 μέτρων

ΕΚΠ.С1.07	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα (MAMΦO)	Είναι μικρότερη των 4.000 kg ή μεγαλύτερη των 7.500 kg
ΕΚΠ.С1.08	Συσκευή ελέγχου προβλεπόμενη στον Κανονισμό 3821/1985 (ταχογράφος)	Δεν φέρει συσκευή ταχογράφου
ΕΚΠ.С1.09	Σύστημα αντιεμπλοκής (ABS)	Δεν φέρει σύστημα αντιεμπλοκής τροχών (ABS)
ΕΚΠ.С1.10	Διαμέρισμα φορτίου	Δεν είναι κλειστού αμαξώματος (εκτός από την πίσω πλευρά που μπορεί να είναι ανοικτή) και δεν έχει πλάτος ή ύψος τουλάχιστον με αυτό του θαλάμου οδήγησης ή δεν φέρει κλειστή τέντα (εκτός από την πίσω πλευρά της που μπορεί να είναι ανοικτή) με πλάτος ή ύψος τουλάχιστον με αυτό του θαλάμου οδήγησης
ΕΚΠ.С1.11	Ελάχιστος αριθμός εξωτερικών καθρεφτών δύο (2) και τοποθετημένους ένας αριστερά και ένας δεξιά	Έχει λιγότερους από δύο (2)
ΕΚΠ.С1.12	Πινακίδα εκπαιδευτικού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού ή δεν υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες ενδείξεις και το διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού
ΕΚΠ.С1.13	Ζώνες ασφαλείας	Το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με τον προβλεπόμενο αριθμό

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ С1Е

(ΣΥΡΜΟΙ: ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ С1Е	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.С1Е.01	Συνδυασμός από εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας С1 και ρυμουλκούμενο	Το όχημα κατηγορίας С1 δεν πληροί τα κριτήρια ως εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας С1
ΕΚΠ.С1Е.02	Ταχύτητα συνδυασμού (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Δεν αναπτύσσει ταχύτητα άνω των 80 km/h
ΕΚΠ.С1Е.03	Μήκος συνδυασμού	Είναι μικρότερο των 8,00 μέτρων
Ρυμουλκούμενο (συρόμενο)		
ΕΚΠ.С1Е.04	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα (MAMΦO)	Είναι μικρότερη των 1.250 kg
ΕΚΠ.С1Е.05	Συνολική πραγματική μάζα για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς (πρακτική εξέταση)	Είναι μικρότερη των 800 kg
ΕΚΠ.С1Е.06	Διαμέρισμα φορτίου	Δεν είναι κλειστού αμαξώματος εκτός από την πίσω πλευρά που μπορεί να είναι ανοικτή
ΕΚΠ.С1Е.07	Διαμέρισμα φορτίου	α) Το ύψος του κλειστού αμαξώματος δεν είναι τουλάχιστον ίδιο με το ύψος του μηχανοκίνητου οχήματος β) Το πλάτος του κλειστού αμαξώματος είναι ελαφρώς στενότερο από το μηχανοκίνητο όχημα αλλά δεν εξασφαλίζεται η θέα προς τα πίσω μόνο με τη χρήση εξωτερικών καθρεπτών
ΕΚΠ.С1Е.08	Πινακίδα εκπαιδευτικού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού ή δεν υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες ενδείξεις και το διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ D (ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ D	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.D.01	Ταχύτητα οχήματος (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Δεν αναπτύσσει ταχύτητα άνω των 80 km/h
ΕΚΠ.D.02	Ελάχιστος αριθμός επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Λιγότεροι από δέκα (10)
ΕΚΠ.D.03	Ποδόπληκτρα φρένου και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού	Λείπουν ή δεν επενεργούν
ΕΚΠ.D.04	Ποδόπληκτρο επιταχυντήρα στη θέση του συνοδηγού (εφόσον υπάρχει)	Δεν επενεργεί
ΕΚΠ.D.05	Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία ή/και ηχητικό σήμα	Λείπουν ή δεν ενεργοποιούνται σε περίπτωση χρησιμοποίησης οποιουδήποτε ποδόπληκτρού από τη θέση του συνοδηγού εκπαιδευτή ή δεν είναι τοποθετημένη η ενδεικτική λυχνία σε εμφανές σημείο
ΕΚΠ.D.06	Μήκος οχήματος	Είναι μικρότερο των 10,00 μέτρων
ΕΚΠ.D.07	Πλάτος οχήματος	Είναι μικρότερο των 2,40 μέτρων
ΕΚΠ.D.08	Συσκευή ελέγχου προβλεπόμενη στον Κανονισμό 3821/1985 (ταχογράφος)	Δεν φέρει συσκευή ταχογράφου
ΕΚΠ.D.09	Σύστημα αντιεμπλοκής (ABS)	Δεν φέρει σύστημα αντιεμπλοκής τροχών (ABS)
ΕΚΠ.D.10	Ελάχιστος αριθμός ενός (1) εσωτερικού καθρέφτη και δύο (2) εξωτερικών καθρεφτών (τοποθετημένους ένας αριστερά και ένας δεξιά)	Έχει λιγότερους από τρεις (3)
ΕΚΠ.D.11	Πινακίδα εκπαιδευτικού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού ή δεν υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες ενδείξεις και το διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού
ΕΚΠ.D.12	Ζώνες ασφαλείας	Το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με τον προβλεπόμενο αριθμό
ΕΚΠ.D.13	Σύστημα κλιματισμού (θέρμανση - ψύξη)	Δεν διαθέτει ή δεν λειτουργεί

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ DE

(ΣΥΡΜΟΙ: ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ DE	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.DE.01	Συνδυασμός από εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας D και ρυμουλκούμενο	Το όχημα κατηγορίας D δεν πληροί τα κριτήρια ως εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας D
ΕΚΠ.DE.02	Ταχύτητα συνδυασμού (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Δεν αναπτύσσει ταχύτητα άνω των 80 km/h
Ρυμουλκούμενο		
ΕΚΠ.DE.03	Πλάτος ρυμουλκούμενου	Είναι μικρότερο των 2,40 μέτρων
ΕΚΠ.DE.04	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα (ΜΑΜΦΟ)	Είναι μικρότερη των 1.250 kg
ΕΚΠ.DE.05	Συνολική πραγματική μάζα για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς (πρακτική εξέταση)	Είναι μικρότερη των 800 kg
ΕΚΠ.DE.06	Διαμέρισμα φορτίου	Δεν είναι κλειστού αμαξώματος εκτός από την πίσω πλευρά που μπορεί να είναι ανοικτή

ΕΚΠ.ΔΕ.07	Διαμέρισμα φορτίου	Το πλάτος ή το ύψος του κλειστού αμαξώματος είναι μικρότερα των 2,00 μέτρων
ΕΚΠ.ΔΕ.08	Πινακίδα εκπαιδευτικού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού ή δεν υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες ενδείξεις και το διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ D1 (ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ D1	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.Δ1.01	Ταχύτητα οχήματος (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Δεν αναπτύσσει ταχύτητα άνω των 80 km/h
ΕΚΠ.Δ1.02	Ελάχιστος αριθμός επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Λιγότεροι από δέκα (10) ή περισσότεροι από δεκαεπτά (17)
ΕΚΠ.Δ1.03	Ποδόπληκτρα φρένου και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού	Λείπουν ή δεν επενεργούν
ΕΚΠ.Δ1.04	Ποδόπληκτρο επιταχυντήρα στη θέση του συνοδηγού (εφόσον υπάρχει)	Δεν επενεργεί
ΕΚΠ.Δ1.05	Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία ή/και ηχητικό σήμα	Λείπουν ή δεν ενεργοποιούνται σε περίπτωση χρησιμοποίησης οποιουδήποτε ποδόπληκτρου από τη θέση του συνοδηγού εκπαιδευτή ή δεν είναι τοποθετημένη η ενδεικτική λυχνία σε εμφανές σημείο
ΕΚΠ.Δ1.06	Μήκος οχήματος	Είναι μικρότερο των 5,00 μέτρων ή μεγαλύτερο των 8,00 μέτρων
ΕΚΠ.Δ1.07	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα (ΜΑΜΦΟ)	Είναι μικρότερη των 4.000 kg
ΕΚΠ.Δ1.08	Συσκευή ελέγχου προβλεπόμενη στον Κανονισμό 3821/1985 (ταχογράφος)	Δεν φέρει συσκευή ταχογράφου
ΕΚΠ.Δ1.09	Σύστημα αντιεμπλοκής (ABS)	Δε φέρει σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών (ABS)
ΕΚΠ.Δ1.10	Ελάχιστος αριθμός ενός (1) εσωτερικού καθρέφτη και δύο (2) εξωτερικών καθρεφτών (τοποθετημένους ένας αριστερά και ένας δεξιά)	Έχει λιγότερους από τρεις (3)
ΕΚΠ.Δ1.11	Πινακίδα εκπαιδευτικού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού ή δεν υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες ενδείξεις και το διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού
ΕΚΠ.Δ1.12	Ζώνες ασφαλείας	Το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με τον προβλεπόμενο αριθμό
ΕΚΠ.Δ1.13	Σύστημα κλιματισμού (θέρμανση - ψύξη)	Δεν διαθέτει ή δεν λειτουργεί

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ D1E

(ΣΥΡΜΟΙ: ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ D1E	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.Δ1E.01	Συνδυασμός από εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας D1 και ρυμουλκούμενο	Το όχημα κατηγορίας D1 δεν πληροί τα κριτήρια ως εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας D1
ΕΚΠ.Δ1E.02	Ταχύτητα συνδυασμού (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Δεν αναπτύσσει ταχύτητα άνω των 80 km/h Ρυμουλκούμενο

ΕΚΠ.Δ1Ε.03	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα (ΜΑΜΦΟ)	Είναι μικρότερη των 1.250 kg
ΕΚΠ.Δ1Ε.04	Συνολική πραγματική μάζα για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς (πρακτική εξέταση)	Είναι μικρότερη των 800 kg
ΕΚΠ.Δ1Ε.05	Διαμέρισμα φορτίου	Δεν είναι κλειστού αμαξώματος
ΕΚΠ.Δ1Ε.06	Διαμέρισμα φορτίου	Το πλάτος ή και το ύψος του κλειστού αμαξώματος είναι μικρότερα των 2,00 μέτρων
ΕΚΠ.Δ1Ε.07	Πινακίδα εκπαιδευτικού	Δε φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού ή δεν υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες ενδείξεις και το διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΑΜ (ΔΙΤΡΟΧΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΑΜ	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.ΑΜ.01	Συνολικός αριθμός τροχών	Δεν είναι δύο (2)
ΕΚΠ.ΑΜ.02	Ταχύτητα μοτοποδηλάτου (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Αναπτύσσει ταχύτητα άνω των 45 km/h
ΕΚΠ.ΑΜ.03	Κυβισμός κινητήρα μοτοποδηλάτου (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Ο κυβισμός του κινητήρα είναι ανώτερος των 50 cm ³ για κινητήρα εσωτερικής καύσης
ΕΚΠ.ΑΜ.04	Μέγιστη καθαρή ισχύς (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Η μέγιστη καθαρή ισχύς του κινητήρα είναι μεγαλύτερη των 4 kW για ηλεκτρικό κινητήρα
ΕΚΠ.ΑΜ.05	Πινακίδα εκπαιδευτικού με το διεθνές διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού στερεωμένη στο πίσω μέρος του οχήματος κατακόρυφα πάνω ή κάτω από την πινακίδα κυκλοφορίας
ΕΚΠ.ΑΜ.06	Καθρέφτες	Δεν φέρει δύο (2)
ΕΚΠ.ΑΜ.07	Αναδιπλούμενο στήριγμα	Δεν φέρει αναδιπλούμενο στήριγμα

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α1 (ΔΙΤΡΟΧΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α1	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.Α1.01	Συνολικός αριθμός τροχών	Δεν είναι δύο (2)
ΕΚΠ.Α1.02	Ταχύτητα μοτοσικλέτας (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Δεν αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 90 km/h
ΕΚΠ.Α1.03	Κυβισμός κινητήρα μοτοσικλέτας	Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών) Ο κυβισμός του κινητήρα είναι κατώτερος των 115 cm ³ ή ανώτερος των 125 cm ³ για κινητήρα εσωτερικής καύσης
ΕΚΠ.Α1.04	Ονομαστική ισχύς (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Άνω των 11 kW
ΕΚΠ.Α1.05	Ισχύς ανά μονάδα βάρους (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Άνω του 0,1 kW/kg Ισχύς ανά μονάδα βάρους μικρότερη των 0,08 kW/kg για ηλεκτρικό κινητήρα
ΕΚΠ.Α1.06	Πινακίδα εκπαιδευτικού με το διεθνές διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού στερεωμένη στο πίσω μέρος του οχήματος κατακόρυφα πάνω ή κάτω από την πινακίδα κυκλοφορίας
ΕΚΠ.Α1.07	Καθρέφτες	Δεν φέρει δύο (2)
ΕΚΠ.Α1.08	Αναδιπλούμενο στήριγμα	Δεν φέρει αναδιπλούμενο στήριγμα

ΕΚΠ.Α1.09	Μοτοσικλέτα χωρίς κάνιστρο	Φέρει κάνιστρο
-----------	----------------------------	----------------

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α2 (ΔΙΤΡΟΧΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α2	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.Α2.01	Συνολικός αριθμός τροχών	Δεν είναι δύο (2)
ΕΚΠ.Α2.02	Κυβισμός κινητήρα μοτοσικλέτας (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Ο κυβισμός του κινητήρα είναι κατώτερος των 395 cm ³ για κινητήρα εσωτερικής καύσης
ΕΚΠ.Α2.03	Ονομαστική ισχύς (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα είναι κατώτερη των 20 kW ή ανώτερη των 35 kW
ΕΚΠ.Α2.04	Κυβισμός κινητήρα μοτοσικλέτας (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Ο κυβισμός του κινητήρα είναι κατώτερος των 245 cm ³ για κινητήρα εσωτερικής καύσης
ΕΚΠ.Α2.05	Ισχύς ανά μονάδα βάρους (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Άνω του 0,2 kW/kg Ισχύς ανά μονάδα βάρους μικρότερη των 0,15 kW/kg για ηλεκτρικό κινητήρα
ΕΚΠ.Α2.06	Πινακίδα εκπαιδευτικού με το διεθνές διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού στερεωμένη στο πίσω μέρος του οχήματος κατακόρυφα πάνω ή κάτω από την πινακίδα κυκλοφορίας
ΕΚΠ.Α2.07	Καθρέφτες	Δεν φέρει δύο (2)
ΕΚΠ.Α2.08	Αναδιπλούμενο στήριγμα	Δεν φέρει αναδιπλούμενο στήριγμα
ΕΚΠ.Α2.09	Μοτοσικλέτα χωρίς κάνιστρο	Φέρει κάνιστρο

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α (ΔΙΤΡΟΧΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.Α.01	Συνολικός αριθμός τροχών	Δεν είναι δύο (2)
ΕΚΠ.Α.02	Κυβισμός κινητήρα μοτοσικλέτας (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Ο κυβισμός του κινητήρα είναι κατώτερος των 595 cm ³ για κινητήρα εσωτερικής καύσης.
ΕΚΠ.Α.03	Ονομαστική ισχύς (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα είναι κατώτερη των 50 kW
ΕΚΠ.Α.04	Ισχύς ανά μονάδα βάρους (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Ισχύς ανά μονάδα βάρους μικρότερη των 0,25 kW/kg για ηλεκτρικό κινητήρα.
ΕΚΠ.Α.05	Μάζα άνευ φορτίου (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Είναι μικρότερη των 175 kg
ΕΚΠ.Α.06	Πινακίδα εκπαιδευτικού με το διεθνές διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού	Δεν φέρει πινακίδα εκπαιδευτικού στερεωμένη στο πίσω μέρος του οχήματος κατακόρυφα πάνω ή κάτω από την πινακίδα κυκλοφορίας
ΕΚΠ.Α.07	Καθρέφτες	Δεν φέρει δύο
ΕΚΠ.Α.08	Αναδιπλούμενο στήριγμα	Δεν φέρει αναδιπλούμενο στήριγμα
ΕΚΠ.Α.09	Μοτοσικλέτα χωρίς κάνιστρο	Φέρει κάνιστρο

Άρθρο 2

Καταλληλότητα εκπαιδευτικών οχημάτων κατηγοριών ΒΕ, C1E, C, CE, D1E και DE όσον σε ότι αφορά στην ελάχιστη συνολική πραγματική μάζα του οχήματος

1. Τα εκπαιδευτικά οχήματα των κατηγοριών ΒΕ, C1E, C, CE, D1E και DE, για τη συμμετοχή τους στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών, υποχρεούνται να πληρούν τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο Παράρτημα ΙΙ του π.δ.51/2012 (Α' 101) και συγκεκριμένα τις απαιτήσεις που αφορούν στην ελάχιστη συνολική πραγματική μάζα του οχήματος.

2. Στο πλαίσιο διενέργειας του ειδικού και περιοδικού ελέγχου εκπαιδευτικού οχήματος, όπως αυτός προβλέπεται από την παρούσα απόφαση και συγκεκριμένα στο σημείο ελέγχου που αφορά την ελάχιστη συνολική πραγματική μάζα του οχήματος απαιτείται από τα ΚΤΕΟ, μαζί με την έκδοση του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) και η έκδοση βεβαίωσης ειδικού ελέγχου του Υποδείγματος Ι της παρούσης που βεβαιώνει ότι το εκπαιδευτικό όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101) για τη διαπίστωση της συνολικής μάζας του έμφορτου κατά τον έλεγχο, εκπαιδευτικού οχήματος. Στην περίπτωση αυτή η χορηγούμενη βεβαίωση έχει την ίδια διάρκεια ισχύος με το ΔΤΕ. Για τα ρυμουλκούμενα οχήματα των κατηγοριών ΒΕ, C1E, D1E και DE που δεν ελέγχονται από τα ΚΤΕΟ ο εν λόγω έλεγχος γίνεται κατά την επιθεώρησή τους στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας με την αναγραφή επί της χορηγούμενης βεβαίωσης καταλληλότητας του Υποδείγματος ΙΙ της παρούσης της μάζας που προκύπτει από σχετική τεκμηρίωση ή ζύγιση.

3. Για τις περιπτώσεις εκπαιδευτικών οχημάτων που διαθέτουν ισχύον ΔΤΕ, η έκδοση της ως άνω βεβαίωσης ειδικού ελέγχου, εντάσσεται στο πλαίσιο έκτακτου ειδικού ελέγχου του εκπαιδευτικού οχήματος που διενεργείται σε ΚΤΕΟ και στην περίπτωση αυτή η χορηγούμενη βεβαίωση ισχύει έως τη λήξη του ΔΤΕ.

4. Ειδικότερα για την πλήρωση των προδιαγραφών του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101) αναφορικά με τη φόρτωση και ανάλογα με τον τρόπο φόρτωσης και τον τύπο του φορτίου που χρησιμοποιείται, διακρίνονται τρεις κατηγορίες. Οι κατηγορίες αυτές και οι προδιαγραφές που πρέπει να τηρούνται είναι:

i) Δεξαμενές υγρών: Θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούνται οι κάτωθι προδιαγραφές:

- Διαφανείς δεξαμενές όπου είναι εύκολα ορατή η στάθμη του υγρού

- Εκ κατασκευής αναγραφή της μέγιστης χωρητικότητας της δεξαμενής

- Η δεξαμενή να είναι βαθμονομημένη

- Πλήρωση των δεξαμενών υποχρεωτικά με νερό

- Πλήρωση των δεξαμενών σε ποσοστό μεγαλύτερο του 80% της συνολικής χωρητικότητας της δεξαμενής

ii) Συμπαγή φορτία: Θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούνται οι κάτωθι προδιαγραφές:

- Περιγραφόμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (διαστάσεις)

- Περιγραφή του υλικού το οποίο θα πρέπει να είναι τετραγωνικής ή ορθογώνιας διατομής

- Ελάχιστη μάζα ανά μονάδα φορτίου 500 κιλών. Επιτρέπεται και μόνο για την εκπλήρωση της ελάχιστης συνολικής μάζας η χρήση μίας μονάδας φορτίου μάζας μικρότερης των 500 κιλών.

iii) Φορτίο κυβισμένο: Θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούνται οι κάτωθι προδιαγραφές:

- Φορτίο χύδην από το ίδιο υλικό ή

- Φορτίο σε συσκευασίες με το ίδιο περιεχόμενο ή

- Κομμάτια από το ίδιο υλικό

Σε κάθε περίπτωση απαιτείται περιγραφή του υλικού, αριθμητική καταγραφή των συσκευασιών και διαστάσεις του φορτίου.

5. Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις το φορτίο θα πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμο και μετρήσιμο από τους εξεταστές και για το λόγο αυτό με ευθύνη του εκπαιδευτή το εκπαιδευτικό όχημα θα πρέπει να διαθέτει σκάλα για την πρόσβαση στην καρότσα και μέτρο (5-μετρο), για την επιβεβαίωση των διαστάσεων του φορτίου.

6. Στην περίπτωση που εξεταστής υποψηφίων οδηγών έχει αμφιβολίες σχετικά με τη συνολική μάζα του έμφορτου οχήματος, δύναται να ζητήσει πριν ή κατά τη διάρκεια της εξέτασης τη ζύγιση του οχήματος στο πλησιέστερο ΚΤΕΟ ή σε οποιαδήποτε λειτουργούσα γεφυροπλάστιγγα.

7. Σημειώνεται δε ότι, εφόσον το απόβαρο (για παλαιότερου τύπου άδειες κυκλοφορίας) ή η μάζα του οχήματος εν κυκλοφορία με το αμάξωμα και με το σύστημα ζεύξης στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος (σημείο G στις νεότερου τύπου άδειες κυκλοφορίας) που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, είναι τουλάχιστον ίσο με την ελάχιστη επιτρεπόμενη μάζα που προβλέπεται από τις διατάξεις του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101) για την κατηγορία του οχήματος, τότε δεν απαιτείται φόρτωση του οχήματος ούτε η ζύγισή του. Στη βεβαίωση ειδικού ελέγχου που εκδίδεται από το ΚΤΕΟ και στο σημείο Α του πίνακα αυτής αντί της αναγραφής «Μάζα έμφορτου οχήματος κατά τον έλεγχο» θα αναγράφεται «Μάζα οχήματος (απόβαρο) όπως λαμβάνεται από την άδεια κυκλοφορίας», στο δε σημείο Β «Περιγραφή φορτίου και διαστάσεις κατά τον έλεγχο» θα αναγράφεται: «Δεν απαιτείται η τοποθέτηση φορτίου». Οι ίδιες αναγραφές γίνονται και στη βεβαίωση καταλληλότητας που εκδίδει η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας.

8. Η ορθή φόρτωση του οχήματος γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτών της Σχολής Οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα μέσα πρόσδεσης σύμφωνα με τις Ελληνικές, Ευρωπαϊκές ή και διεθνείς πρακτικές.

Άρθρο 3

Υποδείγματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης τα εξής τρία (3) Υποδείγματα:

Υπόδειγμα Ι: Βεβαίωση ειδικού ελέγχου για τη συμμόρφωση των εκπαιδευτικών οχημάτων κατηγορίας C ή CE με τις προδιαγραφές του π.δ. 51/2012 (Α' 101) σε ότι αφορά τη συνολική ελάχιστη πραγματική μάζα του οχήματος.

Υπόδειγμα ΙΙ: Βεβαίωση καταλληλότητας ρυμουλκούμενου κατηγορίας ΒΕ ή C1E ή D1E ή DE για τη συμμόρφωση των εκπαιδευτικών οχημάτων με τις προδιαγραφές του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

Υπόδειγμα ΙΙΙ: Βεβαίωση καταλληλότητας μοτοποδηλάτου κατηγορίας AM για τη συμμόρφωση των εκπαιδευτικών οχημάτων με τις προδιαγραφές του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

Υπόδειγμα Ι

Βεβαίωση ειδικού ελέγχου για τη συμμόρφωση των εκπαιδευτικών οχημάτων κατηγορίας C ή CE με τις προδιαγραφές του π.δ. 51/2012 (Α' 101) σε ότι αφορά τη συνολική ελάχιστη πραγματική μάζα του οχήματος

ΤΙΤΛΟΣ ΚΤΕΟ.....

1) Σήμερα την (ημερομηνία), πραγματοποιήθηκε έλεγχος στο όχημα με τα ακόλουθα στοιχεία:

α. Εργοστασίου κατασκευής :

β. Αριθμός πλαισίου (VIN) :

γ. Είδος οχήματος.....

[αναγράφεται κατά περίπτωση: φορτηγό κατηγορίας C ή ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο (επικαθήμενο) για την κατηγορία CE]

δ. Αριθμός κυκλοφορίας..... και διαπιστώθηκαν τα εξής:

A.	Μάζα έμφορτου οχήματος κατά τον έλεγχο Μάζα οχήματος (απόβαρο) όπως λαμβάνεται από την άδεια κυκλοφορίας ¹	
B.	Περιγραφή φορτίου και διαστάσεις κατά τον έλεγχο:	
	Περίπτωση φορτίου i ή ii •Αριθμός δεξαμενών ή συμπαγών φορτίων •Διαστάσεις δεξαμενών ή συμπαγών φορτίων •Υλικό δεξαμενής ή συμπαγούς φορτίου	
	Περίπτωση φορτίου iii •Διαστάσεις κυβισμένου φορτίου •Είδος φορτίου •Υλικό	

2) Το ρυμουλκούμενο όχημα αποτελεί μέρος συνδυασμού οχημάτων (συρμού ή αρθρωτού) με ενιαία άδεια κυκλοφορίας και συνδυάζεται με (αναγράφεται το είδος του οχήματος φορτηγό ή τράκτορας)

Ο Ελεγκτής

ΟΙ ΒΕΒΑΙΟΥΝΤΕΣ

Ο Προϊστάμενος

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΤΕΟ

Ημερομηνία ισχύος:

¹ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

Υπόδειγμα Π

Βεβαίωση καταλληλότητας ρυμουλκούμενου κατηγορίας ΒΕ ή C1E ή D1E ή DE για τη συμμόρφωση των εκπαιδευτικών οχημάτων με τις προδιαγραφές του π.δ. 51/2012 (Α' 101)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση :

Τ.Κ. :

Πληροφορίες :

Τηλ. :

FAX :

e-mail:

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΕ ή C1E ή D1E ή DE² ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ Π.Δ. 51/2012 (Α' 101)

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Τις διατάξεις του π.δ. «Οργανισμός της Περιφέρειας
3. Το π.δ. 208/2002 (Α' 194) «Εκπαιδευτές Υποψηφίων Οδηγών, Σχολές Οδηγών, Κέντρα Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»
4. Το π.δ. 51/2012 (Α' 101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27^{ης} Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25^{ης} Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28^{ης} Νοεμβρίου 2011»
5. Την με αριθμ. πρωτ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υ.α. «Άδεια οδήγησης, εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων»
6. Την με αριθμ. πρωτ./...../..... (Β'.....) υ.α. «Καθορισμός του τρόπου και της διαδικασίας του τεχνικού ελέγχου των εκπαιδευτικών οχημάτων»
7. Την αριθμ. αίτηση
8. Το παράβολο
9. Το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του έλκοντος οχήματος
10. Το από Πρακτικό Επιθεώρησης,

Χορηγούμε καταλληλότητα για τη συμμετοχή στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς οχήματος κατηγορίας ΒΕ ή C1E ή D1E ή DE³

στη Σχολή Οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών
με κωδικό/αύξοντα αριθμό ...ΣΟ.... με έδρα το Δήμο της Π.Ε. της
Περιφέρειας επί της οδού
αριθμ. ΤΚ.....

για το ρυμουλκούμενο με τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά :

Είδος οχήματος	
Αριθμός κυκλοφορίας	

² Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

³ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

Εργοστάσιο κατασκευής	
Τύπος οχήματος	
Αριθμός πλαισίου	
Μάζα έμφορτου οχήματος κατά τον έλεγχο Μάζα οχήματος (απόβαρο) όπως λαμβάνεται από την άδεια κυκλοφορίας ⁴	
Περιγραφή φορτίου και διαστάσεις κατά τον έλεγχο Περίπτωση φορτίου i ή ii •Αριθμός δεξαμενών ή συμπαγών φορτίων •Διαστάσεις δεξαμενών ή συμπαγών φορτίων •Υλικό δεξαμενής ή συμπαγούς φορτίου Περίπτωση φορτίου iii •Διαστάσεις κυβισμένου φορτίου •Είδος φορτίου •Υλικό	

Το ρυμουλκούμενο πληροί της όλες της απαιτήσεις του π.δ. 51/2012 (Α' 101) και της υ.α. 50984/7947/2013 (Β' 3056), όπως αυτές αναλυτικά περιγράφονται στον αντίστοιχο πίνακα της αριθμ. πρωτ. απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός του τρόπου και της διαδικασίας του ειδικού τεχνικού ελέγχου των εκπαιδευτικών οχημάτων»

Το ρυμουλκούμενο αποτελεί μέρος συνδυασμού οχημάτων (συρμού) με ενιαία άδεια κυκλοφορίας και συνδυάζεται με (αναγράφεται το είδος του οχήματος : επιβατηγό, φορτηγό, λεωφορείο)

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

.....

(σφραγίδα της υπηρεσίας)

Ημερομηνία ισχύος:

⁴ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

Υπόδειγμα ΙΙΙ
Βεβαίωση καταλληλότητας μοτοποδηλάτου κατηγορίας ΑΜ για τη συμμόρφωση των εκπαιδευτικών οχημάτων με τις προδιαγραφές του π.δ. 51/2012 (Α' 101)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
 Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
 Ταχ. Δ/ση :
 Τ.Κ. :
 Πληροφορίες :
 Τηλ. :
 FAX :
 e-mail:

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΑΜ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ π.δ.51/2012 (Α' 101)

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Τις διατάξεις του π.δ. «Οργανισμός της Περιφέρειας
3. Το π.δ. 208/2002 (Α' 194) «Εκπαιδευτές Υποψηφίων Οδηγών, Σχολές Οδηγών, Κέντρα Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»
4. Το π.δ. 51/2012 (Α' 101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27^{ης} Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25^{ης} Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28^{ης} Νοεμβρίου 2011»
5. Την με αριθμ. πρωτ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υ.α. «Άδεια οδήγησης, εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων»
6. Την με αριθμ. πρωτ./...../..... (Β'.....) υ.α. «Καθορισμός του τρόπου και της διαδικασίας του τεχνικού ελέγχου των εκπαιδευτικών οχημάτων»
7. Την αριθμ. αίτηση
8. Το παράβολο
9. Το από Πρακτικό Επιθεώρησης,

Χορηγούμε καταλληλότητα για τη συμμετοχή στις δοκιμασίες προσόντων και οχήματος κατηγορίας ΑΜ:
 στη Σχολή Οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών
 με κωδικό/αύξοντα αριθμό ..ΣΟ.... με έδρα το Δήμο της Π.Ε. της
 Περιφέρειας επί της οδού
 αριθμ. ΤΚ.....
 για το με αριθμό κυκλοφορίας μοτοποδήλατο με τα παρακάτω τεχνικά
 χαρακτηριστικά:

Εργοστάσιο κατασκευής	
Τύπος οχήματος	
Αριθμός πλαισίου	
Τύπος κινητήρα	
Κυβισμός κινητήρα	

Μέγιστη καθαρή ισχύς (για ηλεκτρικό όχημα)	
Ταχύτητα	
Μοτοποδήλατο με ή χωρίς χειρομοχλό συμπλέκτη	

Το μοτοποδήλατο πληροί όλες τις απαιτήσεις του π.δ. 51/2012 (Α' 101) και της υ.α. 50984/7947/2013 (Β' 3056), όπως αυτές αναλυτικά περιγράφονται στον αντίστοιχο πίνακα της αριθμ. πρωτ. απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός του τρόπου και της διαδικασίας του ειδικού τεχνικού ελέγχου των εκπαιδευτικών οχημάτων»

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

.....

(σφραγίδα της υπηρεσίας)

Ημερομηνία ισχύος :»

Άρθρο 3

Μεταβατικές διατάξεις

Βεβαιώσεις καταλληλότητας εκπαιδευτικών μοτοποδηλάτων που έχουν τυχόν εκδοθεί από Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας και βρίσκονται σε ισχύ κατά την έκδοση της παρούσας, εξακολουθούν να ισχύουν.

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος και καταργούμενες διατάξεις

1. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας:

- παύει να ισχύει η υπ' αρ. 35364/4046/2006 υπουργική απόφαση «Καθορισμός του τρόπου και της διαδικασίας

διενέργειας στα ΚΤΕΟ του ειδικού τεχνικού ελέγχου των εκπαιδευτικών οχημάτων» (Β' 813),

- παύουν να ισχύουν τα άρθρα 12 και 13 της υπ' αρ. 24327/2887/2009 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός, τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας και Τεχνικού Ελέγχου δικύκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών» (Β' 945), και

- καταργείται το Παράρτημα ΙΧ της υπ' αρ. 50984/7947/2013 υπουργικής απόφασης «Άδεια οδήγησης, εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων» (Β' 3056).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 23 Δεκεμβρίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

